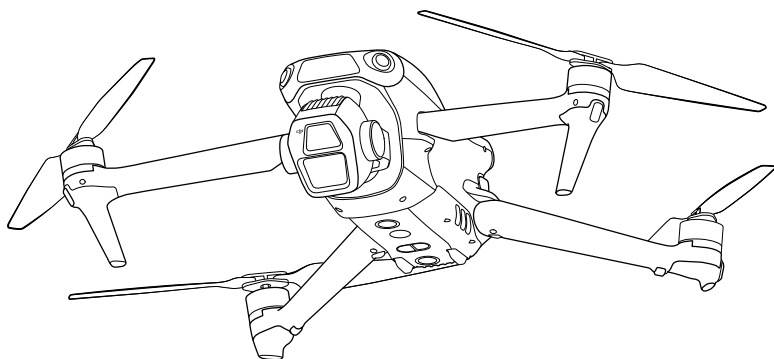


dji AIR 3S

Užívateľská príručka

v1.0 2024.10





Tento dokument je chránený autorskými právami spoločnosti DJI a všetky práva sú vyhradené. Pokiaľ spoločnosť DJI nepovolí inak, nie ste oprávnení používať alebo umožniť iným osobám používať tento dokument alebo akúkoľvek jeho časť reprodukcií, prenosom alebo predajom. Tento dokument a jeho obsah používajte iba ako návod na používanie DJI bezpilotných lietadiel. Dokument by nemal byť používaný na iné účely.

Hľadanie kľúčových slov

Vyhľadajte kľúčové slová, napríklad „batérie“ a „nainštalovať“. Ak na čítanie tohto dokumentu používate Adobe Acrobat Reader, spustíte vyhľadávanie stlačením klávesov Ctrl + F v systéme Windows alebo Command + F v systéme Mac

Navigácia k téme

Zobrazte si úplný zoznam tém v obsahu. Kliknutím na tému prejdete do danej sekcie.

Tlač tohto dokumentu

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.

Používanie tejto príručky

Legenda

 Dôležité

 Tipy a triky

 Odkazy

Čítajte pred prvým letom

DJI™ poskytuje výukové videá a nasledujúce dokumenty:

1. *Bezpečnostné pokyny*
2. *Stručný sprievodca*
3. *Užívateľská príručka*

Pred prvým použitím odporúčame zhladať všetky výukové videá a prečítať si *Bezpečnostné pokyny*. Pred prvým letom si prečítajte *Stručného sprievodcu* a ďalšie informácie nájdete v tejto užívateľskej príručke.

Video návody

Prejdite na nižšie uvedenú adresu alebo naskenujte QR kód a pozrite sa na výukové videá, ktoré ukazujú bezpečné používanie produktu:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Stiahnite si aplikáciu DJI Fly

Počas letu používajte aplikáciu DJI Fly. Naskenujte QR kód a stiahnite si najnovšiu verziu.





- Diaľkový ovládač s displejom má už aplikáciu DJI Fly nainštalovanú. Pri použití diaľkového ovládača bez displeja si musíte aplikáciu DJI Fly stiahnuť do svojho mobilného zariadenia.
- Ak chcete skontrolovať verzie operačných systémov Android a iOS podporované aplikáciou DJI Fly, pozrite sa na internetové stránky <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Rozhrania a funkcie DJI Fly sa môžu líšiť v závislosti od aktualizácie verzie softvéru. Skutočné užívateľské skúsenosti sú závislé na použitej verzii softvéru.

* Pre zvýšenie bezpečnosti je let obmedzený na výšku 30 m (98,4 ft) a dosah 50 m (164 ft), pokiaľ nie je počas letu dron pripojený alebo prihlásený do aplikácie. To platí pre aplikáciu DJI Fly a všetky aplikácie kompatibilné s DJI dronmi.

Stiahnite si DJI Assistant 2

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (rad Consumer Drones) na internetových stránkach:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Prevádzková teplota tohto produktu je od -10 °C do 40 °C. Nespĺňa štandardnú prevádzkovú teplotu pre využitie vo vojenských podmienkach (-55 °C až 125 °C), ktoré vyžadujú väčšiu premenlivosť prostredia. Výrobok používajte vhodným spôsobom a iba na také použitia, ktoré spĺňajú požiadavky rozsahu prevádzkových teplôt danej triedy.

Obsah

Používanie tejto príručky	3
Legenda	3
Čítajte pred prvým letom	3
Video návody	3
Stiahnite si aplikáciu DJI Fly	3
Stiahnite si DJI Assistant 2	4
1 Profil produktu	10
1.1 Prvé použitie	10
Príprava dronu	10
Príprava diaľkového ovládača	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Aktivácia	13
Prepojenie dronu a diaľkového ovládača	13
Aktualizácia firmvéru	13
1.2 Prehľad	14
Dron	14
DJI RC 2 Remote Controller	14
DJI RC-N3 Remote Controller	15
2 Bezpečnosť letu	17
2.1 Letové obmedzenia	17
Systém GEO (Geospatial Environment Online)	17
Letové limity	17
Obmedzenie výšky letu a vzdialenosti	17
GEO zóny	18
Odomknutie GEO zón	19
2.2 Požiadavky na letové prostredie	19
2.3 Zodpovedné používanie dronu	20
2.4 Predletový kontrolný zoznam	21
3 Základný let	23
3.1 Automatický vzlet/pristátie	23
Automatický vzlet	23
Automatické pristátie	23
3.2 Spustenie/zastavenie motorov	23
Spustenie motorov	23
Zastavenie motorov	23
Zastavenie motorov uprostred letu	24

3.3	Ovládanie dronu	24
3.4	Postupy vzletu/pristátia	25
3.5	Návrhy a tipy pre videá	26
4	Inteligentné letové režimy	28
4.1	FocusTrack	28
	Upozornenie	29
	Používanie FocusTrack	30
4.2	MasterShots	31
	Upozornenie	31
	Používanie MasterShots	32
	Používanie editora	32
4.3	QuickShots	32
	Upozornenie	33
	Používanie QuickShots	33
4.4	Hyperlapse	34
	Používanie Hyperlapse	34
4.5	Waypoint Flight	35
	Používanie Waypoint Flight	36
4.6	Cruise Control	37
	Používanie Cruise Control	37
5	Dron	39
5.1	Letové režimy	39
5.2	Indikátory stavu dronu	40
5.3	Návrat do východiskového bodu	41
	Upozornenie	42
	Pokročilý RTH	43
	Metóda spustenia	44
	Postup RTH	45
	Nastavenie RTH	46
	Ochrana pri pristátí	48
5.4	Snímací systém	49
	Upozornenie	50
5.5	Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov	51
	Upozornenie	52
	Ochrana pri pristátí	53
5.6	Asistencia snímania	53
5.7	Upozornenie vrtúľ	54
5.8	Inteligentná letová batéria	55
	Upozornenie	55
	Vloženie/vybratie batérie	56

	Používanie batérie	57
	Nabíjanie batérie	58
	Používanie nabíjačky	58
	Používanie nabíjacieho hubu	59
	Ochranné mechanizmy batérie	62
5.9	Gimbal a kamera	62
	Upozornenie týkajúce sa gimbalu	62
	Uhol gimbalu	63
	Prevádzkové režimy gimbalu	63
	Upozornenie týkajúce sa kamery	64
5.10	Ukladanie a exportovanie fotografií a videí	64
	Ukladanie	64
	Exportování	64
5.11	QuickTransfer	65
6	Diaľkový ovládač	68
6.1	DJI RC 2	68
	Operácia	68
	Zapnutie/vypnutie	68
	Nabíjanie batérie	68
	Ovládanie gimbalu a kamery	69
	Prepínač letových režimov	69
	Tlačidlo pozastavenia letu/návratu do východiskového bodu (RTH)	69
	Prispôsobiteľné tlačidlá	70
	LED indikátory diaľkového ovládača	70
	Stavový LED indikátor	70
	LED indikátory stavu nabitia batérie	71
	Upozornenie diaľkového ovládača	71
	Optimálna zóna prenosu	71
	Prepojenie diaľkového ovládača	72
	Ovládanie dotykového displeja	72
6.2	DJI RC-N3	74
	Operácie	74
	Zapnutie/vypnutie	74
	Nabíjanie batérie	74
	Ovládanie gimbalu a kamery	74
	Prepínač letových režimov	75
	Tlačidlo pozastavenia letu/návratu do východiskového bodu (RTH)	75
	Prispôsobiteľné tlačidlá	75
	LED indikátory stavu nabitia batérie	76
	Upozornenie diaľkového ovládača	76
	Optimálna zóna prenosu	76

Prepojenie diaľkového ovládača	77
7 Príloha	79
7.1 Špecifikácie	79
7.2 Kompatibilita	79
7.3 Aktualizácia firmvéru	79
7.4 Záznamník letu	80
7.5 Funkcia Enhanced Transmission	80
Vloženie nano-SIM karty	81
Vloženie DJI Cellular Dongle 2 do dronu	82
Používanie vylepšeného prenosu	82
Vybratie DJI Cellular Dongle 2	83
Stratégia zabezpečenia	83
Poznámky k používaniu diaľkového ovládača	83
Sieťové požiadavky 4G	84
7.6 Kontrolný zoznam po dokončení letu	84
7.7 Pokyny pre údržbu	85
7.8 Postupy na odstraňovanie problémov	86
7.9 Riziká a varovania	86
7.10 Likvidácia	87
7.11 C1 certifikácia	87
7.12 Informácie o zhode so štandardom FAR Remote ID	92
7.13 Záručné informácie	93



Profil produktu



1 Profil produktu

1.1 Prvé použitie

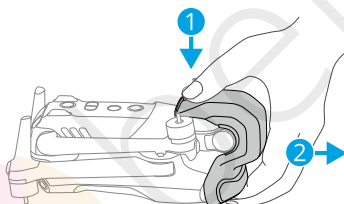
Kliknite na nižšie uvedený odkaz alebo naskenujte QR kód a pozrite sa na výukové videá.



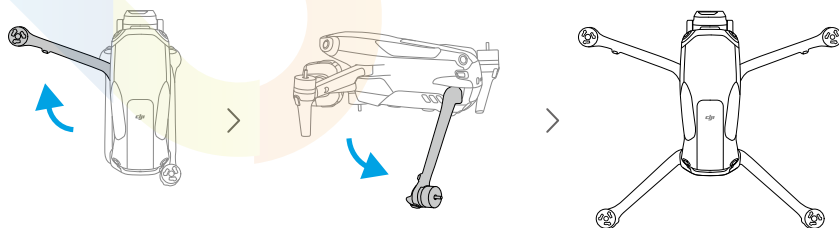
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Príprava dronu

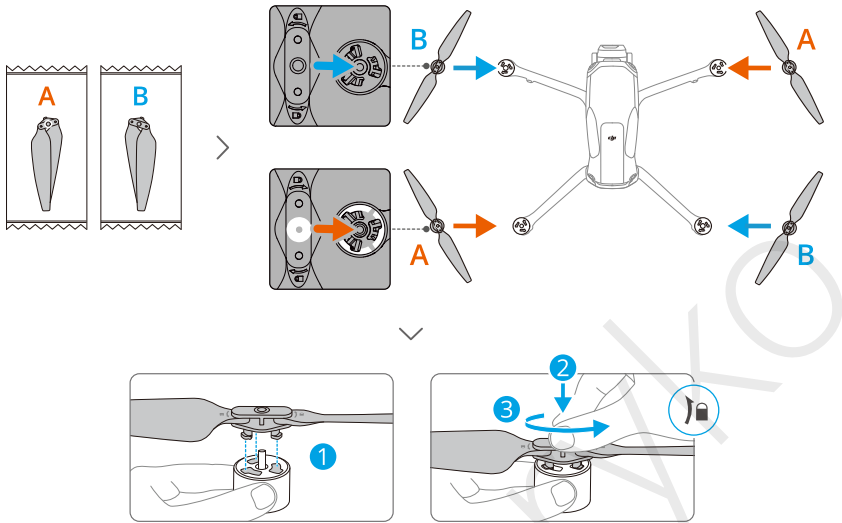
1. Zložte z kamery ochranný kryt gimbalu.



2. Rozložte predné a zadné ramená podľa obrázku.



3. Pripevnite vrtule.

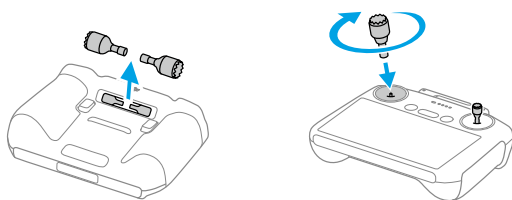


- Na nabíjanie inteligentnej letovej batérie odporúčame používať nabíjačku značky DJI. Podrobnosti nájdete na oficiálnych stránkach DJI.
- Pred zapnutím dronu sa uistite, že je zložený ochranný kryt gimbalu a že sú všetky ramená dronu rozložené. Inak môže dôjsť k ovplyvneniu autodiagnostiky dronu.
- Odporúčame nasadiť chránič gimbalu, keď dron nebudete používať.
- Uistite sa, že sú vrtule predných ramien vložené do dvoch jamiek na oboch stranách zadnej časti dronu. **NETLAČTE** listy vrtuľou na zadnú časť dronu, pretože by mohlo dôjsť k ich deformácii.

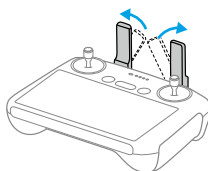
Príprava diaľkového ovládača

DJI RC 2

1. Vyberte ovládacie páčky z úložných slotov a nasadte ich na diaľkový ovládač.



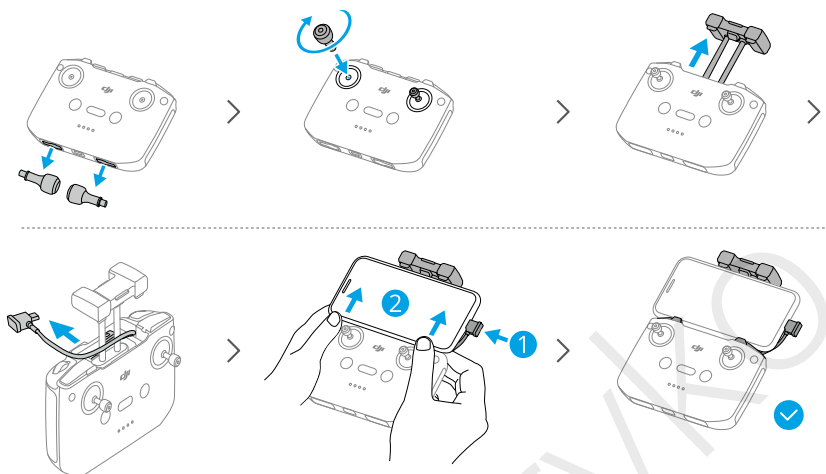
2. Rozložte antény.



3. Diaľkový ovládač je potrebné pred prvým použitím aktivovať ak aktivácii je vyžadované pripojenie k internetu. Na zapnutie diaľkového ovládača stlačte a potom podržte tlačidlo napájania. Podľa pokynov na displeji diaľkový ovládač aktivujte.

DJI RC-N3

1. Vyberte ovládacie páčky z úložných slotov a nasadte ich na diaľkový ovládač.
2. Vytiahnite držiak mobilného zariadenia. Podľa typu portu mobilného zariadenia vyberte vhodný kábel diaľkového ovládača (štandardne je pripojený kábel s konektorom USB-C). Umiestnite mobilné zariadenie do držiaka a potom pripojte koniec kábla bez loga diaľkového ovládača k mobilnému zariadeniu. Uistite sa, že je mobilné zariadenie dobre zaistené na svojom mieste.



- ⚠ • Ak sa pri použití mobilného zariadenia so systémom Android zobrazí výzva na pripojenie USB, vyberte možnosť Charge only (Len nabíjanie). Iné možnosti môžu spôsobiť zlyhanie pripojenia.
- Nastavte držiak mobilného zariadenia a uistite sa, že je mobilné zariadenie dobre zaistené.

Aktivácia

Dron je potrebné pred prvým použitím aktivovať. Stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste dron zapli spolu s diaľkovým ovládačom, a potom postupujte podľa pokynov na displeji a aktivujte dron prostredníctvom aplikácie DJI Fly. Pre aktiváciu je vyžadované pripojenie k internetu.

Prepojenie dronu a diaľkového ovládača

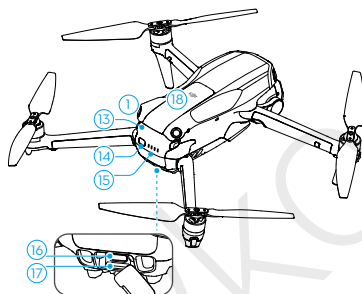
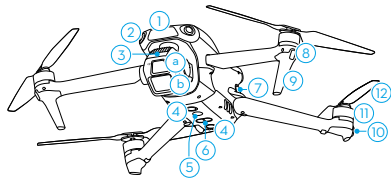
Po aktivácii sa dron s diaľkovým ovládačom automaticky prepojí. Ak automatické prepojenie zlyhá, postupujte podľa pokynov na displeji v aplikácii DJI Fly a prepojte dron a diaľkový ovládač, aby ste získali optimálne skúsenosti so záručným servisom.

Aktualizácia firmvéru

Keď je k dispozícii aktualizácia firmvéru, zobrazí sa v aplikácii DJI Fly upozornenie. Aktualizujte firmware, kedykoľvek sa toto upozornenie objaví, aby ste zaistili optimálny užívateľský zážitok.

1.2 Prehľad

Dron

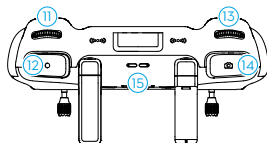
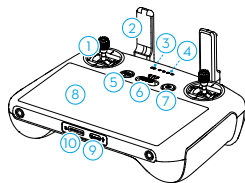


1. Predný LiDAR ^[1]
2. Všesmerový kamerový systém ^[2]
3. Gimbal a kamera
 - a. Středná telekamera
 - b. Širokouhľá kamera
4. Spodný kamerový systém
5. Pomocné svetlo
6. Trojdimenzionálny infračervený snímací systém ^[1]
7. Spony batérie
8. Predné LED diódy
9. Pristávacie podvozky (integrovane antény)
10. Indikátory stavu dronu
11. Motory
12. Vrtuľa
13. Inteligentná letová batéria
14. Tlačidlo napájania
15. LED indikátory stavu nabitia batérie
16. Port USB-C
17. Slot pre microSD kartu
18. Priehradka pre Cellular Dongle

[1] 3D infračervený snímací systém a predný LiDAR spĺňajú požiadavky bezpečnosti ľudského oka pre laserové výrobky 1. triedy.

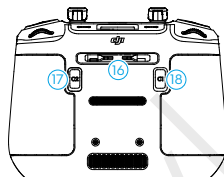
[2] Všesmerový kamerový systém môže detekovať prekážky v horizontálnom smere a nad ním.

DJI RC 2 Remote Controller

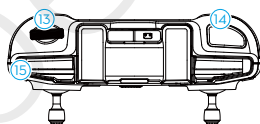
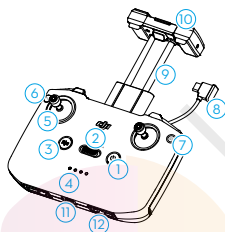


1. Ovládacie páčky
2. Antény

3. Stavový LED indikátor
4. LED indikátory stavu nabitia batérie
5. Tlačidlo pozastavenia letu/návratu do východiskového bodu (RTH)
6. Prepínač letových režimov
7. Tlačidlo napájania
8. Dotykový displej
9. Port USB-C
10. Slot pre microSD kartu
11. Otočný volič gimbalu
12. Tlačidlo nahrávania
13. Otočný volič pre ovládanie kamery
14. Tlačidlo ostrenia/spúšte
15. Reprodukotor
16. Úložný slot pre ovládacie páčky
17. Prispôsobiteľné tlačidlo C2
18. Prispôsobiteľné tlačidlo C1



DJI RC-N3 Remote Controller



1. Tlačidlo napájania
2. Prepínač letových režimov
3. Tlačidlo pozastavenia letu/návratu do východiskového bodu (RTH)
4. LED indikátory stavu nabitia batérie
5. Ovládacie páčky
6. Prispôsobiteľné tlačidlo
7. Tlačidlo fotografie/video
8. Kábel diaľkového ovládača
9. Držiak mobilného zariadenia
10. Antény
11. Port USB-C
12. Úložný slot pre ovládacie páčky
13. Otočný volič gimbalu
14. Tlačidlo spúšte/natáčania
15. Slot na mobilné zariadenie

Bezpečnosť letu



2 Bezpečnosť letu

Po dokončení predletovej prípravy odporúčame trénovať letové schopnosti a precvičovať bezpečné lietanie. Vyberte si vhodný priestor na lietanie podľa nasledujúcich letových požiadaviek a obmedzení. Pri letaní prísne dodržujte miestne zákony a predpisy. Pred letom si prečítajte *Bezpečnostné pokyny*, aby ste zaistili bezpečné používanie produktu.

2.1 Letové obmedzenia

Systém GEO (Geospatial Environment Online)

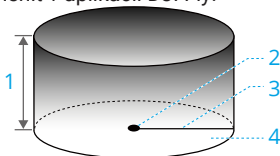
Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globálny informačný systém, ktorý v reálnom čase poskytuje informácie o bezpečnosti letu a aktualizáciách obmedzení a zabraňuje bezpilotným lietadlám lietať v obmedzenom vzdušnom priestore. Za výnimočných okolností je možné obmedzené priestory odomknúť a umožniť tak do nich rokov. Predtým je potrebné podať žiadosť o odomknutie na základe aktuálnej úrovne obmedzení v zamýšľanej letovej oblasti. Systém GEO nemusí byť plne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Ste sami zodpovední za bezpečnosť svojich letov a pred podaním žiadosti o odomknutie obmedzeného priestoru sa musíte poradiť s miestnymi úradmi o príslušných právnych a regulačných požiadavkách. Ďalšie informácie o systéme GEO nájdete na internetových stránkach <https://fly-safe.dji.com>.

Letové limity

Z bezpečnostných dôvodov sú v predvolenom nastavení zapnuté letové obmedzenia, ktoré vám pomôžu s bezpečným ovládaním dronu. Letové limity môžete nastaviť pre výšku a vzdialenosť. Výškové obmedzenia, obmedzenia vzdialenosti a GEO zóny fungujú súčasne, aby bolo možné zaistiť bezpečnosť letu, ak je k dispozícii globálny navigačný satelitný systém (GNSS). Pokiaľ nie je GNSS k dispozícii, je možné obmedziť iba výšku.

Obmedzenie výšky letu a vzdialenosti

Maximálna výška obmedzuje výšku letu dronu, zatiaľ čo maximálna vzdialenosť obmedzuje polomer letu okolo východiskového bodu dronu. Pre zvýšenie bezpečnosti letu môžete tieto limity zmeniť v aplikácii DJI Fly.



1. Max. nadmorská výška
2. Predvolený bod (horizontálna poloha)
3. Max. vzdialenosť
4. Výška dronu pri vzlete

Silný signál GNSS

	Letové obmedzenia	Upozornenie v aplikácii DJI Fly
Max. nadmorská výška	Výška dronu nesmie prekročiť hodnotu nastavenú v aplikácii DJI Fly.	Dosiahnutie max. výšky letu.
Max. vzdialenosť	Priama vzdialenosť od dronu k východiskovému bodu nesmie prekročiť max. vzdialenosť letu nastavenú v aplikácii DJI Fly.	Dosiahnutá max. vzdialenosť letu.

Slabý signál GNSS

	Letové obmedzenia	Upozornenie v aplikácii DJI Fly
Max. nadmorská výška	<ul style="list-style-type: none"> Výška je obmedzená na 30 m od miesta vzletu, pokiaľ je k dispozícii dostatok svetla. Výška je obmedzená na 3 m nad zemou, pokiaľ nie je k dispozícii dostatok svetla a funguje 3D infračervený snímací systém. Výška je obmedzená na 30 m od miesta vzletu, pokiaľ nie je k dispozícii dostatok svetla a nefunguje 3D infračervený snímací systém. 	Dosiahnutie max. výšky letu.
Max. vzdialenosť	Bez obmedzenia	

- ⚠️
- Pri každom zapnutí dronu sa obmedzenie výšky automaticky zruší, pokiaľ je GNSS signál silný (sila GNSS signálu ≥ 2), a obmedzenie sa neprejaví ani v prípade, že GNSS signál následne zoslabne.
 - Pokiaľ dron vplyvom zotrvačnosti vyletí mimo nastavený letový rozsah, môžete ho stále ovládať, ale nemôžete s ním odletieť do väčšej vzdialenosti.

GEO zóny

Systém DJI GEO označuje bezpečné letové miesta, zobrazuje rizikové úrovne a bezpečnostné upozornenia pre jednotlivé lety a ponúka informácie o obmedzenom vzdušnom priestore. Všetky obmedzené letové priestory sa označujú ako GEO zóny, ktoré sa ďalej delia na Restricted Zones (Zakázané zóny), Authorization Zones (Autorizované zóny), Warning Zones (Zóny s výstrahou), Enhanced Warning Zones (Zóny so zvýšenou výstrahou) a Altitude Zones (Výškové zóny).

Tieto informácie si môžete zobrazíť v reálnom čase v aplikácii DJI Fly. GEO Zóny sú špecifické letové oblasti, medzi ktoré patrí okrem iného letisko, miesta konania veľkých akcií, miesta, kde došlo k verejným mimoriadnym udalostiam (napríklad lesné požiare), jadrové elektrárne, väznice, vládne objekty a ďalšie vojenské objekty. V predvolenom nastavení GEO systém obmedzuje vzlety a lety v zónach, ktoré môžu spôsobiť bezpečnostné problémy. Mapa GEO zón, ktorá obsahuje komplexné informácie o GEO zónach po celom svete je k dispozícii na oficiálnych webových stránkach DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Odomknutie GEO zón

Aby spoločnosť DJI uspokojila potreby rôznych užívateľov, ponúka dva režimy odomknutia: Self-Unlocking a Custom Unlocking. Žiadosť môžete podať na internetových stránkach DJI Fly Safe.

Režim **Self-Unlocking** je určený na odomknutie Authorization Zones (Autorizačných zón). Ak chcete zónu odomknúť, musíte podať žiadosť o odomknutie prostredníctvom internetových stránok DJI Fly Safe na stránke <https://fly-safe.dji.com>. Po schválení žiadosti o odomknutie môžete licenciu na odomknutie synchronizovať prostredníctvom aplikácie DJI Fly. Na odblokovanie zóny môžete alternatívne spustiť alebo letieť s dronom priamo do schválenej Autorizačnej zóny a na odomknutie zóny postupovať podľa pokynov v aplikácii DJI Fly.

Režim **Custom Unlocking** je určený pre užívateľov so špeciálnymi požiadavkami. Umožňuje označiť vlastné letové oblasti definované užívateľom a poskytuje dokumenty s letovými oprávneniami špecifickými pre potreby rôznych užívateľov. Táto možnosť odomknutia je k dispozícii vo všetkých krajinách a regiónoch a možno o ňu požiadať prostredníctvom internetových stránok DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

- Aby bola zaistená bezpečnosť letu, dron nebude môcť po vlete do odomknutej zóny opustiť jej hranice. Ak sa východiskový bod nachádza mimo odomknutej zóny, dron sa nebude môcť do východiskového bodu.

2.2 Požiadavky na letové prostredie

1. NELIETAJTE za nepriaznivého počasia, napríklad za silného vetra, sneženia, dažďa alebo hmlu.
2. Lietajte iba na otvorených priestranstvách. Vysoké budovy a veľké kovové konštrukcie môžu ovplyvniť presnosť kompasu a GNSS systému. Po vzlete si pred pokračovaním v lete dávajte pozor na to, či ste boli upozornení hlasovou výzvou, že došlo k aktualizácii východiskového bodu. Pokiaľ dron vzlietol v blízkosti budov, nie je možné zaručiť presnosť východiskového bodu. V takom prípade venujte počas automatického RTH zvýšenú pozornosť aktuálnej polohe dronu. Pokiaľ sa dron nachádza blízko východiskového bodu, odporúčame zrušiť automatické RTH a dron ovládať manuálne tak, aby pristál na vhodnom mieste.

3. Lietajte s dronom vo vizuálnej viditeľnosti (VLOS). Vyhnite sa horám a stromom, ktoré blokujú GNSS signály. Akýkoľvek let za hranicu vizuálnej viditeľnosti (BVLOS) môžete vykonávať iba v prípade, že výkonnosť dronu, znalosti a zručnosti pilota a ovládanie bezpečnosti prevádzky sú v zhode s miestnymi predpismi pre BVLOS. Vyhnajte sa prekážkam, davom ľudí, stromom a vodným plochám. Z bezpečnostných dôvodov s dronom **NELIETAJTE** blízko letísk, diaľnic, nádraží, železničných tratí, centier miest alebo iných rizikových oblastí, pokiaľ na to nemáte žiadne povolenie alebo súhlas podľa miestnych predpisov.
4. Minimalizujte rušenie tým, že sa vyhnete oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta blízko elektrického vedenia, základňových staníc, elektrických rozvodní a vysielacích veží.
5. Výkon dronu a jeho batéria je pri lete vo veľkých výškach obmedzený. Lietajte opatrne. **NELIETAJTE** nad stanovenú nadmorskú výšku.
6. Brzdná dráha DRONU je ovplyvnená nadmorskou výškou letu. Čím vyššia je nadmorská výška, tým väčšia je brzdná dráha. Pri lete vo vysokých nadmorských výškach by ste si mali vyhraďiť dostatočnú brzdnu dráhu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
7. GNSS nie je možné v drone používať v polárnych oblastiach. Namiesto toho použite kamerový systém.
8. **NEVZLIETAJTE** z pohybujúcich sa objektov, ako sú napríklad automobily, lode a lietadlá.
9. **NEVZLIETAJTE** z jednofarebných povrchov alebo povrchov so silnými odrazmi, ako je napríklad strecha automobilu.
10. Pri vzlete v púšti alebo na pláži buďte opatrní, aby sa do dronu nedostal piesok.
11. **NEPOUŽÍVAJTE** dron v prostredí s rizikom vzniku požiaru alebo výbuchu.
12. Dron, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérií a húb na nabíjanie batérií používajte v suchom prostredí.
13. Dron, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérií a húb pre nabíjanie batérií **NEPOUŽÍVAJTE** blízko nehôd, požiarov, výbuchov, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasenia, prachu, piesočných búrok, soľnej hmly alebo ples.
14. **NEPOUŽÍVAJTE** dron blízko vtáčích krdľov.

2.3 Zodpovedné používanie dronu

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, dodržujte nasledujúce pravidlá:

1. Dbajte na to, aby ste **NEBOLI** pod vplyvom anestetík, alkoholu alebo drog, netrpeli závratmi, únavou, nevoľnosťou alebo inými stavmi, ktoré by mohli zhoršiť schopnosť bezpečného ovládania dronu.
2. Po pristátí najskôr vypnite dron a potom diaľkový ovládač.

3. NESMIETE zhadzovať, vypúšťať, vystreľovať ani inak vrhať nebezpečné užitočné zaťaženia na budovy, osoby alebo zvieratá, ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVAJTE dron, ktorý bol náhodne poškodený, havaroval alebo nie je v dobrom stave.
5. Dbajte na dostatočný výcvik a pohotovostné plány pre prípad núdze alebo pre prípad, že dôjde k incidentu.
6. Uistite sa, že máte letový plán. NELIETAJTE s dronom bezohľadne.
7. Pri používaní kamery rešpektujte súkromie ostatných. Uistite sa, že dodržiavate miestne zákony, predpisy a morálne normy týkajúce sa ochrany súkromia.
8. NEPOUŽÍVAJTE tento produkt z iného dôvodu než na všeobecné osobné použitie.
9. NEPOUŽÍVAJTE dron na nezákonné alebo nevhodné účely, ako je napríklad špionáž, vojenské operácie alebo neoprávnené vyšetrovanie.
10. NEPOUŽÍVAJTE tento produkt na hanobenie, zneužívanie, obťažovanie, prenasledovanie, vyhrážanie alebo inému porušovaniu zákonných práv, ako je právo na súkromie a publicitu iných osôb.
11. NEVSTUPUJTE na súkromný majetok iných osôb.

2.4 Predletový kontrolný zoznam

1. Zložte z dronu všetky ochranné zariadenia, ako sú chrániče gimbalu a držiaky vrtúľ.
2. Uistite sa, že sú inteligentné letové batérie a vrtule dobre namontované.
3. Skontrolujte, či sú diaľkový ovládač, mobilné zariadenia a inteligentné letové batérie plne nabité.
4. Uistite sa, že sú ramená dronu rozložené.
5. Uistite sa, že gimbal a kamera fungujú normálne.
6. Uistite sa, že motorom nič neprekáža a že fungujú normálne.
7. Skontrolujte, či je aplikácia DJI Fly úspešne pripojená k dronu.
8. Uistite sa, že sú všetky šošovky a senzory kamery čisté.
9. Používajte iba originálne diely DJI alebo diely autorizované spoločnosťou DJI. Neautorizované diely môžu spôsobiť poruchy systému a ohroziť bezpečnosť letu.
10. Uistite sa, že je v aplikácii DJI Fly nastavená funkcia **Obstacle Avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) a že sú správne nastavené hodnoty **Max Altitude** (Maximálna výška), **Max Distance** (Maximálna vzdialenosť) a **Auto RTH Altitude** (Automatická výška RTH) v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

Základný let




berkyko




3 Základný let


3.1 Automatický vzlet/pristátie

Automatický vzlet

1. Otvorte aplikáciu DJI Fly a vstúpte do zobrazenia kamery.
2. Vykonajte všetky kroky v predletovom kontrolnom zozname.
3. Kliknite na . Ak sú podmienky bezpečné pre vzlet, stlačte a podržte tlačidlo pre potvrdenie.
4. Dron vzlietne a bude visieť nad zemou.

Automatické pristátie

1. Ak sú podmienky na pristátie bezpečné, kliknite na  a potom kliknite a podržte  pre potvrdenie.
2. Automatické pristátie môžete zrušiť kliknutím na .
3. Ak systém spodného kamerového systému funguje normálne, bude ochrana pri pristátí povolená.
4. Motory sa po pristátí automaticky zastavia.

-
-  • Vyberte vhodné miesto na pristátie.
-

3.2 Spustenie/zastavenie motorov

Spustenie motorov

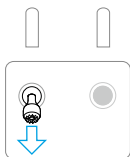
Pre spustenie motorov vykonajte jeden z kombinovaných príkazov (CSC) tak, ako je uvedené nižšie. Akonáhle sa motory roztočia, uvoľnite obe páčky súčasne.



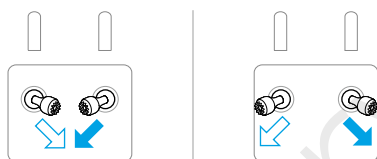
Zastavenie motorov

Motory je možné zastaviť dvoma spôsobmi:

Spôsob 1: Po pristátí dronu posuňte páčku plynu smerom dole a držte ju, kým sa motory nezastavia.



Spôsob 2: Po pristátí dronu vykonajte jednu z CSC, ako je znázornené nižšie, kým sa motory nezastavia.



Zastavenie motorov uprostred letu

 • Zastavenie motorov uprostred letu spôsobí pád dronu.

Predvolené nastavenie pre **núdzové zastavenie vrtúl** v aplikácii DJI Fly je iba pre **núdzové situácie**, čo znamená, že motory je možné zastaviť uprostred letu iba v prípade, že dron detekuje, že sa nachádza v núdzovej situácii, ako je napríklad zrážka, zastavenie motora, prevrátenie vo vzduchu alebo neovládateľnosť, ktoré veľmi rýchlo stúpa alebo klesá.

Ak chcete zastaviť motory uprostred letu, vykonajte rovnaký CSC príkaz, ktorý bol použitý na spustenie motorov. Upozorňujeme, že pre zastavenie motorov je potrebné pri vykonávaní CSC držať ovládacie páčky po dobu dvoch sekúnd. **Emergency Propeller Stop** (Núdzové zastavenie vrtúl) môžete v aplikácii zmeniť na **Anytime** (Kedykoľvek).

Túto možnosť používajte opatrne.

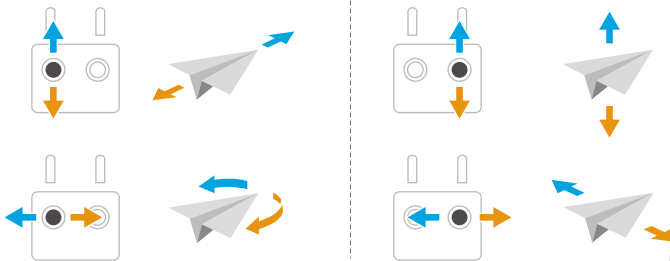
3.3 Ovládanie dronu

Na ovládanie pohybov dronu môžete použiť ovládacie páčky diaľkového ovládača.

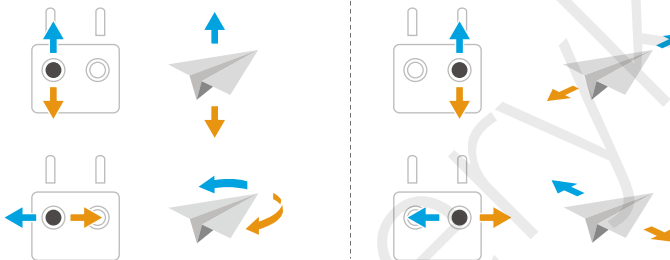
Ovládacie páčky môžete používať v režime 1, režime 2 alebo režime 3, ako je uvedené nižšie.

Predvolený režim ovládania diaľkového ovládača je režim 2. V tejto užívateľskej príručke je režim 2 použitý ako príklad pre znázornenie použitia ovládacích páčok. Čím viac je páčka posunutá smerom od stredu, tým rýchlejšie sa dron pohybuje.

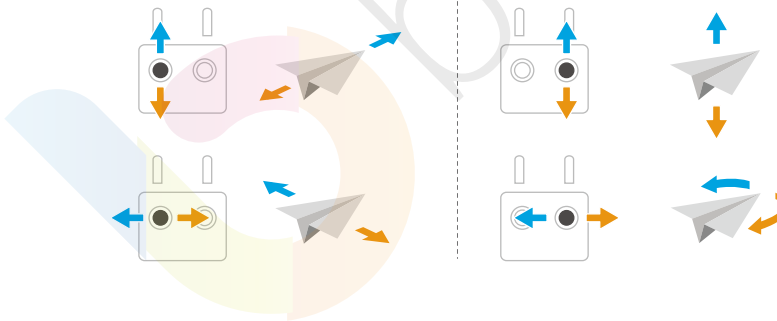
Režim 1



Režim 2



Režim 3



3.4 Postupy vzletu/pristátia



- S dronom **NEVZLIETAJTE** z dlane, ani ho nedržte v ruke.
- **NEPOUŽÍVAJTE** dron, ak je okolité svetlo príliš jasné alebo príliš tmavé na to, aby ste mohli monitorovať let pomocou diaľkového ovládača. Ste zodpovední za správne nastavenie jasu displeja a za mieru dopadu priameho slnečného svetla na displej, aby ste sa vyhli problémom s viditeľnosťou displeja.

1. Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby vám pomohol s bezpečným letom. Pred každým letom si prejdite celý predletový kontrolný zoznam.
2. Umiestnite dron na otvorené priestranstvo zadnou stranou dronu smerom k sebe.
3. Zapnite diaľkový ovládač a dron.
4. Otvorte si aplikáciu DJI Fly a vstúpte do zobrazenia kamery.
5. Dotykom na **> Safety** (Bezpečnosť) nastavte **Obstacle Avoidance Action** (Akcia pre vyhýbanie sa prekážkam) na **Bypass** (Obchádzanie) alebo **Brake** (Zastaviť). Skontrolujte, či ste nastavili správne **Auto RTH Altitude** (výška Auto RTH) a **Max Altitude** (Max. výška).
6. Počkajte na dokončenie autodiagnostiky dronu. Ak sa v aplikácii DJI Fly nezobrazí žiadne neobvyklé upozornenie, môžete naštartovať motory.
7. Pomaly zatlačte plynovú páčku smerom nahor, aby ste vzlietli.
8. Ak chcete s dronom pristáť, nechajte ho visieť nad rovným povrchom a stlačením plynovej páčky začnete s dronom klesať.
9. Po pristátí posuňte plynovú páčku smerom dole a držte ju dovedy, kým sa motory nezastavia.
10. Pred vypnutím diaľkového ovládača vypnite dron.

3.5 Návrhy a tipy pre videá

1. V aplikácii DJI Fly si vyberte požadovaný prevádzkový režim gimbalu.
2. Počas letu odporúčame zhotovovať fotografie alebo natáčať videá v režime Normal alebo Cine.
3. NELIETAJTE za zlého počasia, napríklad za dažďa alebo pri silnom vetre.
4. Zvoľte také nastavenie kamery, ktoré najlepšie vyhovuje vašim potrebám.
5. Vykonajte letové testy pre stanovenie letových trás a náhľad scén.
6. Jemným stlačením ovládacích páčok zaistíte plynulý a stabilný pohyb dronu.

Intelligentné letové režimy



berylko

4 Inteligentné letové režimy

4.1 FocusTrack



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Popis	Umožňuje, aby kamera s gimbalom neustále smerovala k subjektu, kým užívateľ manuálne ovláda let.	Umožňuje dronu obletieť subjekt.	Dron sleduje subjekt v nasledujúcich čiastkových režimoch. Režim Auto: Dron priebežne plánuje a upravuje dráhu letu podľa prostredia, v ktorom letí, a automaticky vykonáva zložité pohyby kamerou. Režim Manual: Dron je manuálne ovládaný tak, aby letelo po zadanej trajektórii.
Podporované subjekty	<ul style="list-style-type: none"> • Stacionárne subjekty • Pohybujúce sa subjekty (len vozidlá, lode a osoby) 		<ul style="list-style-type: none"> • Pohybujúce sa subjekty (len vozidlá, lode a osoby). Režim Auto podporuje iba vozidlá a osoby.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Vyhýbanie sa prekážkam	Ak kamerový systém funguje normálne, dron pri detekcii prekážky prekážku obletí alebo zastaví, a to podľa toho, či je v aplikácii DJI Fly nastavená funkcia Obstacle Avoidance Action na možnosť Bypass (Obletieť prekážku) alebo Brake (Zastaviť). Poznámka: Funkcia Obstacle avoidance (Vyhýbanie sa prekážkam) je v režime Šport vypnutá.		Ak kamerový systém funguje normálne, dron prekážky obletí bez ohľadu na letové režimy alebo nastavenie funkcie Obstacle avoidance (Vyhýbanie sa prekážkam) v aplikácii DJI Fly.

V režime ActiveTrack je maximálna podporovaná vzdialenosť sledovania dronu a subjektu nasledovná:

Subjekt	Osoby	Vozidlá/lode
Horizontálna vzdialenosť	20 m	100 m
Nadmorská výška	20 m	100 m



- Ak je vzdialenosť a nadmorská výška mimo rozsah podporovaných vzdialeností a nadmorských výšok, dron poletí do podporovanej vzdialenosti a nadmorskej výšky v okamihu spustenia ActiveTrack. Na dosiahnutie najlepšieho výkonu sledovania dronu lietajte s dronom v optimálnej vzdialenosti a nadmorskej výške.
- Maximálna rýchlosť sledovania dronu je 15 m/s. Odporúčame, aby rýchlosť pohybujúceho sa subjektu neprekročila 12 m/s, inak dron nebude schopný správne sledovať.

Upozornenie



- Dron sa nedokáže vyhnúť pohybujúcim sa objektom, ako sú osoby, zvieratá alebo vozidlá. Pri používaní funkcie FocusTrack venujte pozornosť okolitému prostrediu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Funkciu FocusTrack NEPOUŽÍVAJTE v oblastiach s malými alebo jemnými objektmi (napr. vetvy stromov alebo elektrické vedenie), priehľadnými objektmi (napr. voda alebo sklo) alebo jednofarebnými povrchmi (napr. biele steny).
- Vždy buďte pripravení stlačiť tlačidlo Flight Pause na diaľkovom ovládači alebo kliknúť na **Stop** v aplikácii DJI Fly, aby ste mohli dron ovládať manuálne v prípade, že nastane nejaká núdzová situácia.
- Pri používaní funkcie FocusTrack dbajte na zvýšenú opatrnosť v nasledujúcich situáciách:

- Sledovaný subjekt sa nepohybuje rovno.
- Sledovaný subjekt pri pohybe výrazne mení tvar.
- Sledovaný subjekt je dlhšiu dobu mimo zorné pole.
- Sledovaný subjekt sa pohybuje po zasneženom povrchu.
- Sledovaný subjekt má podobnú farbu alebo vzor ako jeho okolie.
- Svetlo je extrémne tmavé (<300 luxov) alebo jasné (>10 000 luxov).
- Pri používaní FocusTrack dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúčame sledovať iba vozidlá, lode a osoby (nie však deti). Pri sledovaní iných subjektov lietajte opatrne.
- U podporovaných pohybujúcich sa subjektov sa vozidlami rozumejú automobily a malé až stredne veľké lode. NESMIETE sledovať diaľkovo ovládané auto alebo loď.
- Sledovaný subjekt môže byť neúmyselne vymenený za iný subjekt, ak sa pohybujú blízko seba.
- ActiveTrack nie je k dispozícii, pokiaľ nie je k dispozícii dostatok svetla a kamerový systém. Spotlight a POI pre statické subjekty môžu byť použité, ale detekcia prekážok nie je k dispozícii.
- Keď je dron na zemi, funkcia FocusTrack nie je k dispozícii.
- FocusTrack nemusí fungovať správne, keď dron letí blízko letových limitov alebo v GEO zóne.
- V režime fotografovania je funkcia FocusTrack dostupná iba pri použití možnosti Single.
- Ak je subjekt zakrytý a dron ho stratí, dron bude pokračovať v lete aktuálnou rýchlosťou a orientáciou a pokúsi sa subjekt znovu identifikovať. Pokiaľ sa dron nepokúsi znovu identifikovať daný subjekt, dron bude visieť a potom automaticky ukončí funkciu ActiveTrack.
- Funkcia FocusTrack sa automaticky ukončí, ak je horizontálna vzdialenosť medzi subjektom a dronom väčšia ako 50 m (k dispozícii iba pri použití funkcie FocusTrack v EÚ).

Používanie FocusTrack

Pred zapnutím funkcie FocusTrack sa uistite, že je letové prostredie voľné, bez prekážok a s dostatkom svetla.

Kliknutím na ikonu FocusTrack na ľavej strane v aplikácii alebo výberom subjektu na displeji zapnete funkciu FocusTrack. Po zapnutí znova kliknite na ikonu FocusTrack a tým ju ukončíte.



- Funkcia ActiveTrack podporuje iba pohybujúce sa subjekty, ako sú vozidlá, lode a osoby, v rozsahu 3násobného zoomu.

4.2 MasterShots



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Dron vyberie prednastavenú letovú trasu podľa typu snímaného subjektu a vzdialenosti a automaticky vytvorí niekoľko klasických leteckých snímkov.




Upozornenie




- MasterShots používajte na miestach, kde nie sú budovy a iné prekážky. Uistite sa, že sa v dráhe letu nenachádzajú žiadne osoby, zvieratá ani iné prekážky. Pokiaľ je k dispozícii dostatok svetla a prostredie je vhodné pre kamerový systém, dron v prípade detekcie prekážky zastaví a bude visieť na mieste.
- Vždy dávajte pozor na prekážky v okolí dronu a používajte diaľkový ovládač, aby ste zabránili kolízii alebo zakrytiu dronu.
- Náhodným pohybom ovládacej páčky tiež dôjde k zastaveniu natáčania. Natáčanie videa sa zastaví aj v prípade, že dron poletí príliš blízko Restricted Zone (Zakázané zóny) alebo Altitude Zone (Výškové zóny), alebo ak sa počas letu spustí snímací systém dronu.
- MasterShots NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z nasledujúcich situácií:
 - Keď je subjekt dlhšiu dobu zakrytý alebo keď je mimo zorného poľa.
 - Keď má subjekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
 - Keď je subjekt vo vzduchu.
 - Keď sa subjekt pohybuje rýchlo.
 - Svetlo je extrémne tmavé (<300 luxov) alebo jasné (>10 000 luxov).

- NEPOUŽÍVAJTE MasterShots v blízkosti budov alebo tam, kde je GNSS signál slabý. V opačnom prípade môže dôjsť k nestabilite letovej trasy.
 - Pri používaní funkcie MasterShots dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
-

Používanie MasterShots

1. Kliknite na ikonu režimu fotografovania na pravej strane zobrazenia kamery a vyberte možnosť MasterShots .
2. Po výbere subjektu ťahaním a nastavení oblasti snímania začnite natáčať kliknutím na  a dron automaticky poletí a bude natáčať. Dron po dokončení natáčania poletí späť do svojej pôvodnej polohy.
3. Kliknite na  alebo raz stlačte tlačidlo Flight Pause na diaľkovom ovládači. Dron okamžite ukončí MasterShots a bude visieť.

Používanie editora

Po dokončení natáčania si môžete kliknutím na tlačidlo Playback (Prehrávanie)  prezrieť daný záznam.

Kliknutím na Create MasterShots si môžete zobrazíť náhľad videa MasterShots. K dispozícii sú aj ďalšie šablóny pre kreatívne úpravy.

4.3 QuickShots



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video.




<https://www.dji.com/air-3s/video>


QuickShots zahŕňajú režimy snímania, ako sú Drónia, Rocket, Circle, Helix, Boomerang a Asteroid. Dron automaticky natáča podľa zvoleného režimu snímania a vytvára krátke video.

Upozornenie

- ⚠ • Pri používaní funkcie Boomerang sa uistite, že máte k dispozícii dostatok miesta. Okolo dronu nechajte priestor s polomerom aspoň 30 m (99 stôp) a nad dronom priestor s polomerom aspoň 10 m (33 stôp).
- Pri používaní funkcie Asteroid sa uistite, že máte k dispozícii dostatok miesta. Za dronom ponechajte aspoň 40 m (131 stôp) a nad ním 50 m (164 stôp).
- QuickShots používajte na miestach, kde nie sú budovy a iné prekážky. Uistite sa, že sa v letovej dráhe nenachádzajú žiadne osoby, zvieratá ani iné prekážky. Pokiaľ je detekovaná nejaká prekážka, dron zastaví a bude visieť na mieste.
- Vždy dávajte pozor na objekty v okolí dronu a používajte diaľkový ovládač, aby ste zabránili kolízii alebo zakrytiu dronu.
- Náhodným pohybom ovládacej páčky sa natáčanie tiež zastaví. Natáčanie sa zastaví aj v prípade, že dron letí príliš blízko Restricted Zone (Zakázané zóny) alebo Altitude Zone (Výškové zóny), alebo ak sa počas letu spustí snímací systém dronu.
- NEPOUŽÍVAJTE QuickShots v žiadnej z nasledujúcich situácií:
 - Ak je subjekt dlhší čas zakrytý alebo mimo zorného poľa.
 - Ak je subjekt od dronu vzdialený viac ako 50 m.
 - Ak má subjekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
 - Ak je subjekt vo vzduchu.
 - Ak sa subjekt pohybuje rýchlo.
 - Svetlo je extrémne tmavé (<300 luxov) alebo jasné (>10 000 luxov).
- NEPOUŽÍVAJTE QuickShots blízko budov alebo tam, kde je slabý GNSS signál. V opačnom prípade sa letová trasa stane nestabilnou.
- Pri používaní funkcie QuickShots dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

Používanie QuickShots

1. Kliknite na ikonu režimu fotografovania na pravej strane zobrazenia kamery a vyberte možnosť QuickShots 📷.
2. Po výbere jedného z čiastkových režimov kliknite na ikonu plus alebo subjekt vyberte ťahaním po displeji. Potom kliknite na  a spustíte snímání. Dron bude robiť zábery s vykonávaním prednastaveného pohybu počas letu podľa zvolenej možnosti a následne vytvorí video. Po dokončení natáčania dron odletí späť do pôvodnej polohy.

3. Kliknite na  alebo raz stlačte tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači. Dron okamžite ukončí funkciu QuickShots a začne zvisieť.

4.4 Hyperlapse



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>



Hyperlapse zhotovuje určitý počet fotografií v závislosti na zvolenom časovom intervale a následne tieto fotografie zostavia do niekoľkosekundového videa. Je vhodný najmä na natáčanie scén s pohyblivými prvkami, ako je dopravný ruch, mraky plynúce po oblohe, východy a západy slnka.



- Pre optimálny výkon odporúčame používať Hyperlapse v nadmorskej výške vyššej ako 50 m a nastaviť rozdiel medzi intervalom a rýchlosťou závierky aspoň dve sekundy.
- Odporúčame vybrať statický subjekt (napr. výškové budovy alebo hory), ktorý sa nachádza v bezpečnej vzdialenosti od dronu (viac ako 15 m). NEVYBERAJTE subjekt, ktorý je príliš blízko dronu, ľudí alebo pohybujúceho sa automobilu apod.
- Pokiaľ je k dispozícii dostatok svetla a prostredie je vhodné pre kamerový systém, dron zastaví a bude visieť na mieste, pokiaľ je počas Hyperlapse detekovaná nejaká prekážka. Pokiaľ sa svetlo zmení na nedostatočné alebo je prostredie nevhodné pre fungovanie kamerového systému počas Hyperlapse, venujte v takom prípade pozornosť stavu kamerového systému v aplikácii. Pokiaľ je v nej uvedené, že je kamerový systém v určitom smere vypnutý, dron sa v tomto smere nebude môcť vyhýbať prekážkam. Lietajte opatrne.

Používanie Hyperlapse


1. V zobrazení kamery kliknite na ikonu režimu snímania a vyberte možnosť Hyperlapse .

2. Vyberte režim Hyperlapse. Po nastavení príslušných parametrov kliknite na tlačidlo spúšte/natáčanie  a tým spustíte proces.
3. Kliknite na  alebo stlačte tlačidlo Stop na diaľkovom ovládači, dron ukončí Hyperlapse a začne visieť.



- Dron tiež prestane robiť fotografie, ak letí príliš blízko zakázanej zóny alebo výškovej zóny, alebo ak sa počas letu spustí funkcia vyhýbania sa prekážkam.



- Po výbere režimu snímania Hyperlapse klepnite na **Camera (Kamera) > Hyperlapse** v aplikácii DJI Fly a vyberte typ fotografie pôvodných hyperlapse fotografií, ktoré sa majú uložiť, alebo vyberte možnosť **Off (Vypnuté)**, ak nechcete ukladať žiadne pôvodné hyperlapse fotografie.
- Na vytvorenie sekundového videa je potrebných 25 fotografií.
- Pri rámovaní záberov sa snažte vyhnúť umiestneniu dronu príliš blízko popredia. V opačnom prípade môžu byť zábery nestabilné.
- Ak máte špecifický subjekt, vyberte ho na displeji ťahaním a kamera bude stále smerovať k subjektu, zatiaľ čo vy budete manuálne ovládať let.
- Ak fotografujete konkrétny subjekt, vyberte ho ťahaním na displeji, dron bude stále smerovať k subjektu a robiť snímky pri priamom lete v nastavenom smere. Pokiaľ žiadny subjekt nevyberiete, dron bude stále smerovať k smeru letovej trasy a vytvorí priame Hyperlapse video.
- V režime Waypoints nie je možné dron ovládať manuálne pomocou ovládacích páčok.
- Kliknutím na  v ľavom hornom rohu panela nastavenia Waypoint vstúpite do knižnice Hyperlapse úloh. Do knižnice môžete uložiť aktuálnu trajektóriu alebo použiť skôr uloženú letovú trasu.
- Pri použití predtým uloženej letovej trasy sa pokúste s dronom vzlietnuť z pôvodného miesta vzletu, aby ste presnejšie zachytili rovnaké scény, a uistite sa, že na trase nie sú žiadne prekážky.

4.5 Waypoint Flight



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Pomocou funkcie Waypoint Flight môžete vopred nastaviť body cesty pre rôzne miesta snímania a potom na základe nastavených bodov cesty vygenerovať letovú trasu. Dron potom automaticky poletí po vopred nastavenej trase a vykoná prednastavené pohyby kamerou.

Letové trasy môžete uložiť a opakovať v rôznych obdobiach, aby ste zachytili zmeny v priebehu ročných období a priebeh dňa.

- ⚠ • Pred zapnutím režimu letu k bodu trasy klepnite na **••• >Safety (Bezpečnosť) > Obstacle Avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) a skontrolujte nastavenie akcie vyhýbania sa prekážkam. Po nastavení akcie vyhýbania sa prekážkam na možnosť **Bypass** (Obleťat) alebo **Brake** (Zastaviť) dron zastaví, ak počas preletu trasovým bodom detekuje nejakú prekážku. Ak je zvolená možnosť **Off** (Vypnuté), dron nebude schopný vyhýbať sa prekážkam.
- Trasa letu sa medzi jednotlivými bodmi zakrivuje, takže nadmorská výška dronu môže byť v priebehu letu nižšia ako nadmorská výška jednotlivých bodov. Pri nastavovaní Waypoints dbajte na to, aby ste sa vyhli všetkým prekážkam pod nimi.



- Pred vzletom môžete mapu používať iba na pridávanie Waypoints.
- Pred použitím mapy pre pridanie Waypoint pripojte diaľkový ovládač k internetu a stiahnite si mapu.
- Ak je funkcia Action Camera (Akcia kamery) nastavená na možnosť None (Žiadna), dron iba automaticky poletí. Počas letu musíte kameru ovládať manuálne.
- Ak ste už nastavili Heading a Gimbal Tilt na FACE POI, potom bude POI automaticky prepojený s danými Waypoints.
- Pri použití funkcie Waypoint Flight v EÚ nie je možné akciu pre On Signal Lost (Pri strate signálu) nastaviť na Continue (Pokračovať).

Používanie Waypoint Flight

1. Kliknutím na ikonu Waypoint Flight na ľavej strane zobrazenia kamery zahájite let k Waypoint.
2. Podľa pokynov na displeji dokončíte nastavenie a začnete letovú trasu.
3. Opätovným kliknutím na ikonu letu po trase ukončíte let po trase a trasa letu sa automaticky uloží do knižnice.

4.6 Cruise Control



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Cruise Control umožňuje automatický let konštantnou rýchlosťou, čo uľahčuje lety na dlhé vzdialenosti a pomáha predchádzať chveniu obrazu, ku ktorému často dochádza pri manuálnom ovládaní. Väčšie pohyby kamery, napríklad špirálovitého letu nahor, je možné dosiahnuť zvýšením vstupu ovládacej páčky.

- ⚠ • Cruise Control je k dispozícii pri manuálnom ovládaní dronu v režimoch Normal, Cine a Sport. Cruise Control je k dispozícii aj pri použití APAS, Free Hyperlapse a Spotlight.
- Cruise Control nie je možné spustiť bez použitia ovládacej páčky.
- Dron nemôže vstúpiť do režimu Cruise Control alebo z neho vystúpiť v nasledujúcich situáciách:
 - Keď sa blížite k maximálnej nastavenej výške alebo vzdialenosti.
 - Keď sa dron odpojí od diaľkového ovládača alebo aplikácie DJI Fly.
 - Keď dron detekuje prekážku, zastaví a visí na mieste.
 - Keď dron vzlieta, vracia sa do východiskového bodu alebo pristáva.
 - Pri zmene letových režimov.
- Snímanie prekážok v Cruise Control sa odvíja od aktuálneho letového režimu. Lietajte opatrne.

Používanie Cruise Control

1. Nastavte jedno nastaviteľné tlačidlo diaľkového ovládača na Cruise Control.
2. Pri stlačení ovládacích páčok stlačte tlačidlo Cruise Control a dron automaticky poletí aktuálnou rýchlosťou.
3. Na diaľkovom ovládači raz stlačte tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) alebo kliknite na pre ukončenie Cruise Control.

Dron



5 Dron

5.1 Letové režimy

Dron podporuje nasledujúce letové režimy, ktoré môžete meniť pomocou prepínača letových režimov na diaľkovom ovládači.

Režim Normal: Režim Normal je vhodný pre väčšinu letových scenárov. Dron môže presne visieť, letieť stabilne a používať inteligentné letové režimy. Ak je zapnuté snímanie prekážok, je možné sa prekážkam vyhýbať aj pomocou všesmerového kamerového systému.

Režim Sport: Maximálna horizontálna rýchlosť letu dronu bude vyššia v porovnaní s režimom Normal. V režime Sport je vypnuté snímanie prekážok.

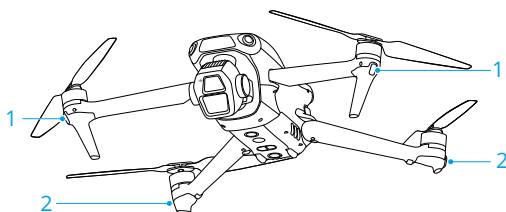
Režim Cine: Režim Cine vychádza z režimu Normal s obmedzenou rýchlosťou letu, vďaka čomu je dron počas natáčania stabilnejší.

Dron automaticky prejde do režimu nastavenia polohy (ATTI), pokiaľ nie je k dispozícii alebo je vypnutý kamerový systém a GNSS signál je slabý alebo dochádza k rušeniu kompasu. V režime ATTI môže byť dron ľahšie ovplyvňovaný okolím. Okolité faktory, ako je napríklad vietor, môžu mať za následok horizontálny drift dronu, ktorý môže predstavovať nebezpečenstvo, najmä pri lete v obmedzených priestoroch. Dron nebude schopný automaticky visieť ani zastaviť, preto by mal užívateľ s lietadlom čo najskôr pristáť, aby sa predišlo nehodám.

-
- 💡 • Letové režimy sú efektívne iba pre manuálny let a Cruise Control.
-
- ⚠️ • V režime Sport je kamerový systém deaktivovaný, čo znamená, že dron nemôže automaticky detekovať prekážky na svojej trase. Je teda potrebné dávať pozor na okolité prostredie a ovládať dron tak, aby sa vyhol prekážkam.
 - Maximálna rýchlosť a brzdná dráha dronu sa v režime Sport výrazne zvyšia. Pri bezvetří je vyžadovaná minimálna brzdná dráha 30 m.
 - Pri stúpaní a klesaní dronu v režime Sport alebo Normal je za bezvetria vyžadovaná minimálna brzdná dráha 10 m.
 - V režime Sport sa výrazne zvyšuje odozva dronu, čo znamená, že aj malý pohyb ovládacou páčkou na diaľkovom ovládači sa premietne do pohybu dronu do väčšej vzdialenosti. Dbajte na to, aby ste počas letu zachovali dostatočný manévrovací priestor.
 - Pri videách nahraných v režime Sport môže dochádzať k chveniu.
-

5.2 Indikátory stavu dronu

Dron je vybavený prednými LED indikátormi a stavovými indikátormi.



1. Predné LED indikátory

2. Stavové indikátory dronu

Keď je dron zapnutý, ale motory nie sú zapnuté, predné LED indikátory svietia zeleno a ukazujú orientáciu dronu.






Keď je dron zapnutý, ale motory nie sú zapnuté, stavové indikátory dronu zobrazujú aktuálny stav dronu.

Popisy stavových indikátorov dronu

Normálne stavy

	Bliká striedavo červeno, žltó a zeleno	Zapínanie a vykonávanie autodiagnostických testů
	Štyrikrát zabliká žltó	Zahrievanie
	Pomaly bliká zeleno	GNSS je povolený
	Dvackrát opakovane zabliká zeleno	Kamerové systémy sú povolené
	Pomaly bliká žltó	GNSS a kamerový systém sú vypnuté (režim ATTI je povolený)

Varovné stavy

	Rýchlo bliká žltó	Strata signálu diaľkového ovládača
	Pomaly bliká červeno	Vzlet je zakázaný (napr. z dôvodu vybité batérie) ^[1]
	Rýchlo bliká červeno	Kriticky vybitá batéria
	Svieti červeno	Kritická chyba
	Bliká striedavo červeno a žltó	Je požadovaná kalibrácia kompasu.

[1] Ak dron nemôže vzlietnuť, zatiaľ čo stavové indikátory pomaly blikajú na červeno, pozrite sa na upozornenie v aplikácii DJI Fly.


Po spustení motorov blikajú predné LED indikátory zelene a indikátory stavu dronu blikajú striedavo červeno a zeleno. Zelené indikátory indikujú, že sa jedná o bezpilotné lietadlo, a zelené a červené indikátory ukazujú kurz a polohu dronu.

- ⚠ • Požiadavky na intenzitu svetla sa líšia v závislosti od regiónu. Dodržujte miestne zákony a predpisy.
- Pre získanie lepších záberov sa predné LED indikátory pri robení fotografií a videí automaticky vypnú, ak sú predné LED indikátory v aplikácii DJI Fly nastavené na hodnotu **Auto**.


5.3 Návrat do východiskového bodu

Pozorne si prečítajte obsah tejto časti užívateľskej príručky, aby ste sa uistili, že ste sa podrobne zoznámili s postupom dronu pri návrate do východiskového bodu (RTH).

Funkcia Return to Home (RTH) automaticky vráti dron do posledného zaznamenaného Predvoleného bodu. RTH môže byť spustený tromi spôsobmi: užívateľ aktívne spustí RTH, dron má vybitú batériu alebo došlo k strate signálu diaľkového ovládača (spustí sa Failsafe RTH). Ak dron úspešne zaznamenal východiskový bod a systém určovania polohy funguje normálne, po spustení funkcie RTH dron automaticky poletí späť a pristane vo východiskovom bode.

- ☰ • **Východiskový bod:** Pokiaľ má dron silný GNSS signál 📶 26 alebo ak je k dispozícii dostatok svetla, bude pri vzlete zaznamenaný východiskový bod. Po zaznamenaní východiskového bodu aplikácie DJI Fly spustí hlasové upozornenie. Ak je potrebné aktualizovať počas letu Východiskový bod (napríklad ak ste zmenili svoju polohu), môžete ho aktualizovať manuálne v aplikácii DJI Fly po kliknutí na  > Safety (Bezpečnosť).

Počas RTH sa v pohľade kamery zobrazí AR RTH trasa, ktorá vám pomôže sledovať trasu návratu a zaistiť bezpečnosť letu. V zobrazení kamery sa tiež zobrazuje AR východiskový bod. Akonáhle dron dosiahne oblasť nad východiskovým bodom, kamera s gimbalom sa automaticky prekloní smerom dole. Keď sa dron blíži k zemi, v zobrazení kamery sa zobrazí AR tieň dronu, čo vám umožní ovládať dron tak, aby presnejšie pristál na vami preferovanom mieste.

Ve výchozím nastavení sa v náhľade kamery zobrazí AR výchozí bod, AR trasa RTH a AR stín dronu. Zobrazení môžete zmeniť v  > Safety (Bezpečnosť) > AR Settings (AR nastavení).

- ⚠ • AR RTH trasa slúži iba ako referencie av rôznych scenároch sa môže od skutočnej letovej trasy líšiť. Počas RTH vždy venujte pozornosť živému náhľadu na displeji. Lietajte opatrne.
- Počas RTH dron automaticky upraví náklon gimbalu tak, aby kamera v predvolenom nastavení smerovala k RTH trase. Použitie ovládača gimbalu

na nastavenie orientácie kamery alebo stlačenie nastaviteľných tlačidiel na diaľkovom ovládači na presmerovanie kamery zastaví dron v automatickom nastavení sklonu gimbalu, čo môže zabrániť zobrazeniu AR RTH trasy.


Upozornenie

- ⚠️ Ak systém určovania polohy nefunguje normálne, dron nemusí byť schopný návratu do východiskového bodu. Počas Failsafe RTH môže dron prejsť do režimu ATTI a automaticky pristáť, ak nefunguje systém určovania polohy správne.
- Pokiaľ nie je k dispozícii GNSS, nelietajte nad vodnými plochami, budovami so skleneným povrchom alebo v prípadoch, keď je výška nad zemou vyššia ako 30 metrov. Ak systém určovania polohy nefunguje správne, dron prejde do režimu ATTI.
- Pred každým letom je dôležité nastaviť vhodnú nadmorskú výšku RTH. Otvorte aplikáciu DJI Fly a nastavte nadmorskú výšku RTH. Predvolená nadmorská výška RTH je 100 m.
- Pokiaľ nie sú okolité podmienky pre snímací systém vhodné, nebude môcť dron počas RTH snímať prekážky.
- GEO zóny môžu mať vplyv na RTH. Vyhnite sa lietaniu v ich blízkosti.
- Pokiaľ je rýchlosť vetra príliš vysoká, dron nemusí byť schopný návratu do východiskového bodu. Lietajte opatrne.
- Počas RTH venujte zvýšenú pozornosť malým alebo drobným objektom (napríklad konárom stromov alebo elektrickému vedeniu) alebo priehľadným objektom (napríklad vode alebo sklu). V prípade núdze ukončíte RTH a ovládajte dron manuálne.
- Ak sa na trase RTH nachádza elektrické vedenie alebo vysielacie stožiare, ktoré dron nemôže obletieť, nastavte Advanced RTH ako predvolenú funkciu a uistite sa, že je nadmorská výška RTH nastavená vyššie než sa nachádzajú všetky prekážky.
- Dron zastaví a vráti sa do východiskového bodu podľa posledného nastavenia, ak sa počas RTH zmení nastavenie Advanced RTH v aplikácii DJI Fly.
- Ak je počas RTH nastavená maximálna výška pod aktuálnu výšku, dron najprv klesne na maximálnu výšku a potom bude pokračovať v návrate do východiskového bodu.
- Výšku RTH nie je možné počas RTH meniť.
- Ak je veľký rozdiel medzi aktuálnou nadmorskou výškou a nadmorskou výškou RTH, nebude možné presne vypočítať množstvo spotrebovanej energie batérie kvôli rozdielom v rýchlosti vetra v rôznych nadmorských výškach. Venujte zvýšenú pozornosť hláseniam na spotrebu energie batérie a varovným upozorneniam v aplikácii DJI Fly.

- Ak je signál diaľkového ovládača počas Advanced RTH normálny, je možné ovládať rýchlosť letu pomocou páčky klopenia, ale nie je možné ovládať orientáciu a výšku a dron tak, aby letel vľavo alebo vpravo. Neustále stláčanie páčky klopenia za účelom zrýchlenia zvýši rýchlosť spotreby energie z batérie. Dron nebude môcť obletieť prekážky, pokiaľ rýchlosť letu presiahne efektívnu snímajúcu rýchlosť. Dron zastaví a bude visieť na mieste a ukončí RTH, pokiaľ je páčka klopenia stlačená úplne dole. Dron je možné ovládať aj po uvoľnení páčky klopenia.
- Ak dron počas stúpania počas prednastaveného RTH dosiahne limit nadmorskej výšky v aktuálnej polohe alebo vo východiskovom bode, dron prestane stúpať a vráti sa späť do východzieho bodu v aktuálnej nadmorskej výške. Počas RTH venujte pozornosť bezpečnosti letu.
- Ak sa východiskový bod nachádza v Altitude Zone (Výškovej zóne), ale dron v nej nie je, po dosiahnutí Altitude Zone (Výškovej zóny) začne klesať pod hranicu nadmorskej výšky, ktorá môže byť nižšia ako nastavená výška RTH. Lietajte opatrne.
- Ak je prenos videa OcuSync znemožnený a odpojí sa, dron bude môcť využívať iba rozšírený prenos 4G. Vzhľadom na to, že na trase RTH môžu byť veľké prekážky, pre zaistenie bezpečnosti počas RTH bude trasa RTH brať ako referenčnú predchádzajúcu trasu letu. Pri používaní rozšíreného prenosu 4G venujte väčšiu pozornosť stavu batérie a trase RTH na mape.
- Dron ukončí RTH, pokiaľ je okolité prostredie príliš zložitá na dokončenie RTH, aj keď snímací systém funguje normálne.
- RTH nie je možné spustiť počas automatického pristátia.

Advanced RTH


Po spustení funkcie Advanced RTH dron automaticky naplánuje najlepšiu trasu RTH, ktorá sa zobrazí v aplikácii DJI Fly a bude upravená podľa aktuálneho prostredia. Počas RTH dron automaticky upraví rýchlosť letu podľa faktorov okolitého prostredia, ako je napríklad rýchlosť vetra, smer vetra a prekážky.

Ak je ovládací signál medzi diaľkovým ovládačom a dronom dostatočný, ukončíte RTH kliknutím na  v aplikácii DJI Fly alebo stlačením tlačidla RTH na diaľkovom ovládači.

Po ukončení RTH získate späť kontrolu nad dronom.

Metóda spustenia

Užívateľ spustí RTH

Počas letu môžete spustiť RTH stlačením a podržaním tlačidla RTH na diaľkovom ovládači alebo kliknutím na  na ľavej strane pohľadu kamery a následným stlačením a podržaním ikony RTH.

Dron má vybitú batériu

Ak je počas letu stav batérie nízky a stačí iba na let do východzieho bodu, zobrazí sa v aplikácii DJI Fly varovné upozornenie. Pokiaľ dotykom potvrdíte RTH alebo nevykonáte žiadnu akciu pred koncom odpočtu, dron automaticky začne RTH kvôli vybitej batérii.

Pokiaľ zrušíte upozornenie na Low Battery RTH a budete s dronom pokračovať v lete, dron automaticky pristane, pokiaľ aktuálny stav batérie vydrží dronu iba tak dlho, kým nezostúpi z aktuálnej výšky.

Automatické pristátie nie je možné zrušiť, ale stále môžete s dronom letieť vodorovne pohybom páčky klopenia a páčky klonenia a pohybom páčky plynu meniť rýchlosť klesania dronu. Čo najskôr s dronom doleťte na vhodné miesto na pristátie.



- Ak je úroveň nabitia inteligentnej letovej batérie príliš nízka a nie je dostatočne nabitá na návrat do východiskového bodu, čo najskôr s dronom pristaňte. V opačnom prípade dron po úplnom vybití batérie havaruje.
 - Behom automatického pristátia NESMIETE neustále stláčať páčku plynu smerom hore. V opačnom prípade dron po úplnom vybití batérie havaruje.
-

Strata signálu diaľkového ovládača

Pri strate signálu diaľkového ovládača dron automaticky začne Failsafe RTH, pokiaľ je Signal Lost Action (Akcia pri strate signálu) nastavená na RTH.

Ak sú svetelné podmienky a prostredie vhodné pre kamerový systém, aplikácia DJI Fly zobrazí trasu RTH, ktorú dron vytvoril pred stratou signálu. Dron začne RTH pomocou Advanced RTH v súlade s nastavením RTH. Dron zostane v režime RTH, aj keď dôjde na obnovenie signálu diaľkového ovládača. Aplikácia DJI Fly zodpovedajúcim spôsobom aktualizuje trasu RTH.

Pokiaľ sú svetelné podmienky a podmienky okolitého prostredia nevhodné pre kamerový systém, dron zastaví a začne visieť, potom prejde do režimu Original Route RTH (Pôvodná trasa RTH).

- Ak je vzdialenosť RTH (horizontálna vzdialenosť medzi dronom a východiskovým bodom) väčšia ako 50 m, dron upraví svoju orientáciu a pred vstupom do režimu Preset RTH (Prednastavený RTH) poletí 50 m späť po svojej pôvodnej letovej trase.

- Ak je vzdialenosť RTH väčšia ako 5 m, ale menšia ako 50 m, dron upraví svoju orientáciu a poletí vodorovne späť do východzieho bodu v aktuálnej výške.
- Pokiaľ je vzdialenosť RTH menšia ako 5 m, dron ihneď pristane.

Postup RTH

Po spustení Advanced RTH dron zastaví a bude visieť na mieste.


- **Ak je prostredie alebo svetelné podmienky pre kamerový systém vhodné:**
 - Dron upraví svoju orientáciu na východiskový bod, naplánuje najlepšiu trasu podľa nastavenia RTH a potom sa vráti späť do východiskového bodu, ak bol pri vzlete k dispozícii GNSS.
 - Pokiaľ GNSS nebol k dispozícii a pri vzlete funguje iba kamerový systém, dron upraví svoju orientáciu na východiskový bod, naplánuje najlepšiu trasu podľa nastavenia RTH a potom sa vráti do miesta so silným signálom GNSS na základe nastavenia RTH Optimal (Optimálne) alebo Preset (Prednastavený). Bude približne sledovať trajektóriu odletu späť blízko východiskového bodu. Počas tejto doby venujte pozornosť upozorneniam v aplikácii a vyberte, či chcete nechať dron automaticky vykonať RTH a pristáť, alebo či chcete RTH a pristátie vykonať manuálne.

Pokiaľ nebol GNSS pri vzlete k dispozícii, venujte pozornosť nasledujúcemu:

- Skontrolujte, či je povolené vyhýbanie sa prekážkam.
- NELIETAJTE v úzkych priestoroch a rýchlosť okolitého vetra by mala byť nižšia ako 3 m/s.
- Rýchlo po zahájení letu leťte na voľné priestranstvo a udržiavajte vzdialenosť aspoň 10 metrov od akýchkoľvek prekážok, inak dron nemusí byť schopný návratu do východiskového bodu. Počas letu sa vyhňte letu nad vodnými plochami, kým nedosiahnete oblasť so silným signálom GNSS. Výška nad zemou by mala byť väčšia ako 2 metre a menšia ako 30 metrov, inak dron nemusí byť schopný návratu do východiskového bodu. Pokiaľ dron prejde do režimu ATTI pred dosiahnutím oblasti so silným signálom GNSS, nebude nastavený východiskový bod platný.
- Pokiaľ nie je počas letu k dispozícii určovanie polohy pomocou kamerového systému, dron nebude schopný návratu do východiskového bodu. Venujte pozornosť okoliu podľa hlasových pokynov aplikácie, aby ste predišli kolízii.
- Keď sa dron vráti do okolia miesta vzletu av aplikácii sa zobrazí výzva, že aktuálne okolie je príliš zložitá, potvrdte, či chcete pokračovať v lete:
 - Overte si, či je trasa letu správna, a dbajte na bezpečnosť letu.

- Skontrolujte, či sú svetelné podmienky dostatočné pre kamerový systém. Pokiaľ nie, môže dron ukončiť RTH. Vynútenie pokračovania v RTH alebo lete môže spôsobiť, že dron prejde do režimu ATTI.
- Po potvrdení bude dron pokračovať v návrate do východiskového bodu nízkou rýchlosťou. Pokiaľ sa na spätočnej ceste objaví nejaká prekážka, dron zastaví a môže ukončiť RTH.
- Tento proces RTH nepodporuje dynamické detekovanie prekážok (vrátane chodcov atď.) a nepodporuje detekciu prekážok v prostredí bez textúry, ako je napríklad sklo alebo biele steny.
- Tento proces RTH vyžaduje, aby krajiny a okolité prostredie (napríklad steny) mali výraznú textúru a nedochádzalo k dynamickým zmenám.
- **Pokiaľ prostredie alebo svetelné podmienky nie sú pre kamerový systém vhodné:**
 - Ak je vzdialenosť RTH väčšia ako 50 metrov, dron sa vráti do východzieho bodu podľa **predvoľby**.
 - Pokiaľ je vzdialenosť RTH menšia ako 5 m, dron okamžite pristane.

Nastavenie RTH

Nastavenie RTH je k dispozícii pre funkciu Advanced RTH. Prejdite do pohľadu kamery v aplikácii DJI Fly, klepnite na  > Safety (Bezpečnosť) a prejdete na Return to Home (RTH) (Návrat do východiskového bodu (RTH)).

- **Optimal (Optimálny):**



- Pokiaľ je svetlo dostatočné a prostredie vhodné pre kamerový systém, dron automaticky naplánuje optimálnu trasu RTH a upraví nadmorskú výšku podľa faktorov prostredia, ako sú prekážky a prenosové signály, bez ohľadu na nastavenie nadmorskej výšky RTH. Optimálna trasa RTH znamená, že dron poletí do čo najkratšej vzdialenosti, aby sa znížilo množstvo spotrebovanej energie z batérie a došlo k predĺženiu doby letu.
- Pokiaľ nie je svetlo dostatočné alebo prostredie nie je vhodné pre kamerový systém, dron vykoná Preset RTH (Prednastavený RTH) na základe nastavenia výšky RTH.

- **Preset (Prednastavený):**



Vzdialenosť/ nadmorská výška RTH		Vhodné svetelné podmienky a prostredie	Nevhodné svetelné podmienky a prostredie
Vzdialenosť RTH > 50 m	Aktuálna nadmorská výška < nadmorská výška RTH	Dron naplánuje trasu RTH, poletia do voľného priestranstva, pričom obletí prekážky, vystúpi do výšky RTH a vráti sa späť do východiskového bodu po najlepšej trase.	Dron vystúpi do výšky RTH a poletí do východiskového bodú priamočiario vo výške RTH. ^[1]
	Aktuálna výška ≥ výška RTH	Dron sa vráti naspäť do východiskového bodu po najlepšej trase v aktuálnej výške.	Dron poletí priamočiario do východiskového bodu v aktuálnej výške. ^[2]
Vzdialenosť RTH je v rozmedzí 5-50 m			

[1] Pokiaľ predný LiDAR detekuje pred dronom nejakú prekážku, dron začne stúpať, aby sa prekážke vyhol. Akonáhle je cesta pred ním voľná, prestane stúpať a bude pokračovať v RTH. Pokiaľ výška prekážky prekročí výškový limit, dron zastaví a bude visieť a užívateľ bude musieť dron ovládať manuálne.

Pokiaľ je vzdialenosť k prekážke pred dronom menšia ako 6 metrov, dron poletí dozadu do bezpečnej vzdialenosti a potom bude stúpať, aby sa vyhol prekážke. Pokiaľ horný alebo zadný kamerový systém funguje a detekuje prekážku, dron zastaví a užívateľ bude musieť dron ovládať manuálne. Pokiaľ horný alebo zadný kamerový systém nefunguje, dron nebude schopný sa v týchto smeroch vyhnúť prekážkam.

[2] Dron zastaví a začne visieť a užívateľ bude musieť prevziať kontrolu nad dronom.

Keď sa dron blíži k východiskovému bodu, ak je aktuálna výška vyššia ako výška RTH, dron sa podľa okolitého prostredia, osvetlenia, nastavenej výšky RTH a aktuálnej výšky rozhodne, či má pri lete vpred klesať. Keď dron doletí do oblasti nad východiskovým bodom, aktuálna výška dronu nebude nižšia ako nastavená výška RTH.

Plány RTH pre rôzne prostredia, metódy spúšťania RTH a nastavenia RTH sú nasledujúce:

Metóda spustenia RTH	Vhodné svetelné podmienky a prostredie (Dron môže obletieť prekážky a GEO zóny)	Nevhodné svetelné podmienky a prostredie
Užívateľ spustí RTH	Dron vykoná RTH na základe nastavenia RTH: <ul style="list-style-type: none"> Optimal (Optimálny) Preset (Prednastavený) 	Preset (Prednastavený) (Dron môže stoupať, aby se vyhnul prekážkám a GEO zónám)
Strata signálu diaľkového ovládača		Pôvodná trasa RTH Po obnovení signálu bude uskutočnený prednastavený RTH (Dron sa vyhne GEO zónam a v prípade prekážky zastaví a bude visieť na mieste)

Pokiaľ je prostredie pre vzlet príliš zložitú (napr. slabý GNSS signál), dron počas vzletu automaticky aktualizuje východiskový bod, pokiaľ sú svetelné podmienky pre kamerové systémy dostatočné. Po spustení RTH sa dron vráti do polohy so silným GNSS signálom na základe nastavenia RTH ako možnosť Optimal (Optimálny) alebo Preset (Prednastavený). Bude približne sledovať trajektóriu letu pri lete späť do okolia východiskového bodu. V tomto okamihu venujte pozornosť upozorneniam v aplikácii a vyberte, či chcete nechať dron automaticky vykonať RTH a pristáť, alebo či chcete RTH a pristátie ovládať manuálne.

Ochrana pri pristáť

Počas RTH dôjde k aktivácii ochrany pri pristáť, akonáhle dron začne pristávať.

Špecifický výkon dronu je nasledujúci:

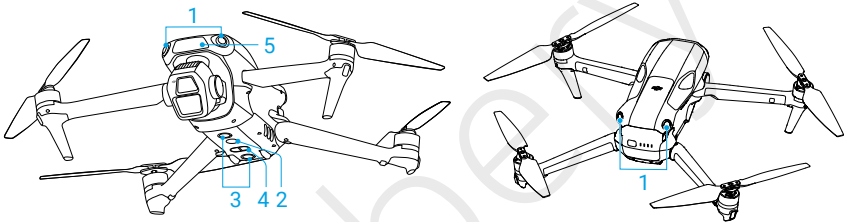
- Pokiaľ je zistené, že je terén vhodný na pristátie, dron priamo pristane.
- Pokiaľ je zistené, že terén nie je vhodný na pristátie, dron bude visieť a čakať na potvrdenie užívateľa.
- Pokiaľ nie je ochrana pri pristáť funkčná, zobrazí sa v aplikácii DJI Fly výzva na pristátie, keď dron klesne do výšky 0,5 m od zeme. Kliknite na tlačidlo Confirm (Potvrdiť) alebo posuňte páčku plynu úplne dole a podržte ju po dobu jednej sekundy, a dron pristane.



- Po dosiahnutí oblasti nad východiskovým bodom dron pristane presne na vzletovom mieste. Prevedenie presného pristátia podlieha nasledujúcim podmienkam:
 - Východiskový bod musí byť pri vzlete zaznamenaný a nesmie byť počas letu menený.

- Počas vzletu musí dron pred horizontálnym letom vertikálne vystúpiť do výšky aspoň 7 m.
- Vlastnosti terénu východiskového bodu musia zostať z veľkej časti nezmenené.
- Vlastnosti terénu východiskového bodu musia byť dostatočne výrazné. Terén ako napríklad zasnežené pole nie je vhodný.
- Svetelné podmienky nesmú byť príliš jasné ani príliš tmavé.
- Počas pristátia bude pohyb akejkoľvek inej ovládacej páčky okrem páčky plynu považovaný za ukončenie presného pristátia a dron začne vertikálne klesať.

5.4 Snímací systém



1. Všesmerový kamerový systém
2. Pomocné svetlo
3. Spodný kamerový systém
4. 3D infračervený snímací systém
5. Predný LiDAR

Všesmerový kamerový systém funguje najlepšie pri dostatku svetla a jasne označených alebo štruktúrovaných prekážkach. Všesmerový kamerový systém sa automaticky aktivuje, keď je dron v režime Normal alebo Cine a keď je v aplikácii DJI Fly nastavená funkcia **Obstacle avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) na **Bypass** (Obleť) alebo **Brake** (Zastaviť). Funkciu určovania polohy je možné použiť v prípade, keď nie sú k dispozícii signály GNSS alebo keď sú slabé.

Pomocné svetlo umiestnené v spodnej časti dronu môže pomáhať spodnému kamerovému systému. V predvolenom nastavení sa automaticky zapne v prostredí s nedostatkom svetla, keď je výška letu po vzlete nižšia ako 5 m. Môžete ho tiež manuálne zapnúť alebo vypnúť v aplikácii DJI Fly. Pri každom reštarte dronu sa pomocné svetlo vráti do **automatického** východiskového nastavenia.



- Ak sú vypnuté funkcie určovania polohy pomocou kamerového systému a snímania prekážok, dron pri visení bude využívať iba GNSS, nebude k dispozícii snímání prekážok všetkými smermi a dron nebude automaticky spomaľovať pri klesaní blízko zeme.

Ak sú vypnuté funkcie určovania polohy pomocou kamerového systému a snímania prekážok, dbajte na zvýšenú opatnosť.

- Vypnutie funkcií určovania polohy pomocou kamerového systému a snímania prekážok sa prejaví iba pri manuálnom ovládaní letu a neprejaví sa pri použití RTH, automatického pristátia alebo inteligentných letových režimov.
- Určenie polohy pomocou kamerového systému a funkcie snímania prekážok môže byť dočasne vypnutá v mrakoch a hmle alebo v prípade, že je pri pristátí detekovaná prekážka. Pri bežných letových scenároch nechajte funkcie určovania polohy pomocou kamerového systému a snímania prekážok zapnuté. Funkcie určovania polohy pomocou kamerového systému a snímania prekážok sú v predvolenom nastavení po reštartovaní dronu zapnuté.

Upozornenie



- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Snímací systém funguje iba v určitých situáciách a nemôže nahradiť ľudské ovládanie a úsudok. Počas letu vždy venujte pozornosť okolitému prostrediu a upozorneniam v aplikácii DJI Fly a buďte zodpovední za dron a udržiajte nad ním po celú dobu kontrolu.
- Pokiaľ nie je k dispozícii GNSS, pomáha s určením polohy dronu spodný kamerový systém, ktorý funguje najlepšie, keď sa dron nachádza vo výške od 0,5 m do 30 m. Ak je výška dronu vyššia ako 30 m, dbajte na zvýšenú opatnosť, pretože môže dôjsť k ovplyvneniu výkonu určovania polohy pomocou kamerového systému.
- V prostredí so zlým svetlom nemusí kamerový systém dosiahnuť optimálny výkon pri určovaní polohy, aj keď je zapnuté pomocné svetlo. Ak je v takomto prostredí signál GNSS slabý, lietajte opatrne.
- Spodný kamerový systém nemusí fungovať správne, pokiaľ dron letí blízko vody. Preto dron nemusí byť schopný sa pri pristátí vyhnúť vode pod ním. Odporúčame neustále udržiavať kontrolu nad letom, vykonávať primerané úsudky na základe okolitého prostredia a príliš sa nespoliehať na spodný kamerový systém.
- Kamerový systém nedokáže presne identifikovať veľké nosné konštrukcie s rámami a káblami, ako sú vežové žeriavy, vysokonapäťové prenosové veže, vysokonapäťové prenosové vedenia, lanové a visuté mosty.
- Kamerový systém nemôže správne fungovať blízko povrchov bez zreteľných zmien štruktúry alebo tam, kde je svetlo príliš slabé alebo príliš silné. Kamerový systém nemôže správne fungovať v nasledujúcich situáciách:
 - Pri lete blízko jednofarebných povrchov (napr. čisto čiernych, bielych, červených alebo zelených).
 - Pri lete blízko vysoko odrazivých povrchov.
 - Pri lete blízko vody alebo priehľadných povrchov.

- Pri lete blízko pohyblivých plôch alebo predmetov.
- Pri lete v oblasti s častými a prudkými zmenami svetla.
- Pri lete blízko extrémne tmavých (<1 lux) alebo jasných (>40 000 lux) povrchov.
- Pri lete blízko povrchov, ktoré silne odrážajú alebo pohlcujú infračervené vlny (napr. zrkadlá).
- Pri lete blízko povrchov bez zreteľných vzorov alebo textúr.
- Pri lete blízko povrchov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým vzorom).
- Pri lete blízko malých prekážok (napr. vetiev stromov a elektrického vedenia).
- Sensory udržiajte stále čisté. Sensory nesmú byť poškriabané ani s nimi nesmú byť manipulované. NEPOUŽÍVAJTE dron v prostredí s vysokým obsahom prachu alebo vlhkosti.
- Po dlhšej dobe skladovania môže byť potrebné vykonať kalibráciu kamier kamerového systému. V aplikácii DJI Fly sa zobrazí upozornenie a kalibrácia bude vykonaná automaticky.
- NELIETAJTE za dažďa, smogu alebo pri viditeľnosti nižšej ako 100 m.
- NEZAKRÝVAJTE snímací systém.
- Pred každým zahájením letu skontrolujte nasledujúce:
 - Uistite sa, že na skle snímacieho systému nie sú žiadne nálepky ani iné prekážky.
 - Ak sa na skle snímacieho systému objavia nejaké nečistoty, prach alebo voda, použite na vyčistenie mäkkú handričku. NEPOUŽÍVAJTE žiadne čistiace prostriedky, ktoré obsahujú alkohol.
 - Pokiaľ dôjde k poškodeniu šošoviek snímacieho systému, kontaktujte podporu DJI.
- Dron môže lietat' cez deň aj v noci. Pri lete v noci je však nedostupný kamerový systém. Lietajte opatrne.
- Predný LiDAR nedokáže detekovať prekážky s odrazivosťou menšou ako 10 % alebo reflexné predmety, ako je napríklad sklo.

5.5 Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov

Funkcia APAS (Advanced Pilot Assistance Systems) je k dispozícii v režimoch Normal a Cine. Keď je APAS zapnutý, dron bude naďalej reagovať na pokyny užívateľa a plánovať svoju trasu podľa vstupov z ovládacej páčky aj podľa letového prostredia. Systém APAS uľahčuje vyhýbanie sa prekážkam, umožňuje získať plynulejšie zábery a poskytuje lepší zážitok z letu.

Keď je systém APAS zapnutý, môžete dron zastaviť stlačením tlačidla Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači. Dron zastaví a na tri sekundy bude visieť a bude čakať na ďalšie pokyny užívateľa.

Ak chcete zapnúť APAS, otvorte aplikáciu DJI Fly, klepnite na **•••** > **Safety** (Bezpečnosť) > **Obstacle Avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) a vyberte možnosť **Bypass** (Obletieť). Nastavte **Bypassing Options** (Možnosti oblietania) na možnosť **Normal** (Normálna) alebo **Nifty**. V režime Nifty môže dron letieť rýchlejšie, plynulejšie a bližšie k prekážkam, vďaka čomu získate lepšie zábery pri oblietaní prekážok. Zvýši sa však riziko nárazu do prekážok. Lietajte opatrne.

Režim **Nifty** nebude fungovať správne v nasledujúcich situáciách:

- Pri rýchlych zmenách orientácie dronu blízko prekážok.
- Pri lete úzkymi prekážkami, ako sú striedky alebo kríky, vo vysokej rýchlosti.
- Pri lete blízko prekážok, ktoré sú príliš malé na to, aby ich bolo možné detekovať.
- Pri lete s ochranným oblúkom vrtule.

Upozornenie

- ⚠ Uistite sa, že používate APAS, ak je kamerový systém k dispozícii. Uistite sa, že sa na požadovanej letovej trase nenachádzajú žiadne osoby, zvieratá, malé objekty (napr. vetvy stromov) alebo priehľadné objekty (napr. sklo alebo voda).
 - Skontrolujte, či používate APAS, ak je k dispozícii spodný kamerový systém alebo ak je signál GNSS silný. Systém APAS nemusí fungovať správne, ak dron letí nad vodou alebo zasneženými oblasťami.
 - Buďte obzvlášť opatrní pri letoch v extrémne tmavom (<300 luxov) alebo jasnom (>10 000 luxov) prostredí.
 - Venujte pozornosť aplikácii DJI Fly a uistite sa, že APAS funguje normálne.
 - APAS nemusí fungovať správne, ak dron letí takmer na hranici letových limitov alebo v GEO zóne.
 - Pokiaľ sa okolité svetlo stane nedostatočné a kamerový systém je čiastočne nedostupný, dron prestane oblietať prekážky a začne zastavovať a visieť. Vycentrujte ovládaciu páčku a následne môžete pokračovať v ovládaní dronu.
-

Ochrana pri pristátí

Ak je funkcia **Obstacle Avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na **Bypass** (Obleťť) alebo **Brake** (Zastaviť), ochrana pri pristátí bude aktivovaná, akonáhle posuniete plynovú páčku smerom dole, aby ste s dronom pristáli.

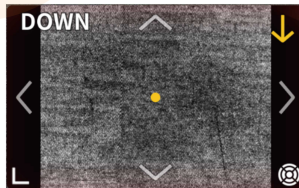
Ochrana pri pristátí sa aktivuje, akonáhle dron začne pristávať.

- Pokiaľ je terén vyhodnotený ako vhodný na pristátie, dron priamo pristane.
- Pokiaľ je zistené, že terén nie je vhodný na pristátie, dron bude visieť, akonáhle klesne do určitej výšky nad zemou. Stlačte páčku plynu po dobu najmenej piatich sekúnd a dron pristane bez detekovania prekážok.

5.6 Asistencia snímania

Asistenčný pohľad, zaistovaný kamerovými systémami, mení obraz na displeji z príslušných kamerových senzorov podľa smeru rýchlosti letu a pomáha tak užívateľom pri navigácii a pozorovaní prekážok počas letu. Ak chcete prepnúť do asistenčného pohľadu, prejdite prstom doľava na indikátore polohy, doprava na mini mape alebo kliknite na ikonu v pravom dolnom rohu indikátora polohy.

- ⚠️ Pri použití asistenta snímania môže byť kvalita prenosu videa nižšia z dôvodu obmedzenia šírky prenosového pásma, výkonu mobilného telefónu alebo rozlíšenia prenosu videa na displeji diaľkového ovládača.
- Je normálne, že sa v pomocnom zobrazení objavujú vrtule.
- Asistencia snímania by mala byť používaná iba ako referencie. Sklenené steny a malé objekty, ako sú napríklad vetvy stromov, elektrické drôty a šnúrky papierových drakov, nemôžu byť zobrazené presne.
- Asistencia videnia nie je k dispozícii, pokiaľ dron nevzlietlo alebo pokiaľ je prenosový signál videa slabý.



Kliknutím na šípku môžete prepínať medzi rôznymi smermi zobrazenia pomocného zobrazenia. Požadovaný smer uzamknete kliknutím a podržaním.

Dotykom do stredu displeja maximalizujete zobrazenie asistencie snímania.

Smer čiar predstavuje aktuálny smer rýchlosti letu dronu a dĺžka čiar predstavuje rýchlosť letu dronu.

- ⚠ Ak nie je uzamknutý určitý smer letu, prepne sa zobrazenie asistenčného pohľadu automaticky na aktuálny smer letu. Kliknutím na akúkoľvek inú smerovú šípku môžete na chvíľu prepnúť smer pohľadu asistenčného pohľadu, než sa vrátite k pohľadu aktuálneho smeru letu.
 - Keď je smer asistovaného pohľadu uzamknutý v určitom smere, môžete na chvíľu prepnúť zobrazenie asistovaného pohľadu kliknutím na akúkoľvek inú šípku, než sa vrátite do aktuálne uzamknutého smeru.
-

Varovanie pred kolíziou

Pokiaľ je v aktuálnom smere pohľadu detekovaná nejaká prekážka, zobrazí sa v asistenčnom pohľade varovanie pred kolíziou. Farba výstrahy je určená vzdialenosťou medzi prekážkou a dronom. Žltá a červená farba označujú relatívnu vzdialenosť od vzdialenej po blízku.

- 💡 FOV asistenčného pohľadu je vo všetkých smeroch je obmedzené. Je normálne, že počas varovania pred kolíziou nevidíte v zornom poli žiadne prekážky.
 - Varovanie pred kolíziou nie je ovládané prepínačom **Zobrazenie radarovej mapy** a zostáva viditeľné, aj keď je radarová mapa vypnutá.
 - Varovanie pred kolíziou sa zobrazí iba vtedy, keď je v malom okienku zobrazený asistenčný pohľad.
-

5.7 Upozornenie vrtúl

- ⚠ Listy vrtúl sú ostré. Manipulujte s nimi opatrne, aby nedošlo k zraneniu osôb alebo deformácii vrtúl.
- Pred každým letom sa uistite, že sú vrtule a motory dobre nasadené.
- Používajte iba oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE rôzne typy vrtúl.
- Vrtule sú spotrebné diely. V prípade potreby si dokúpte ďalšie.
- Pred každým letom sa uistite, že sú všetky vrtule v dobrom stave.
- NEPOUŽÍVAJTE staré, naštiepené alebo zlomené vrtule. Pokiaľ sú na vrtulách nalepené nejaké nečistoty, očistite ich mäkkou suchou handričkou.
- Aby ste predišli zraneniu, nepribližujte sa k rotujúcim vrtulám alebo motorom.

- Aby nedošlo k poškodeniu vrtúľ, pri preprave alebo skladovaní dron správne uložte. Vrtule NESMIETE stláčať ani ohýbať. Pokiaľ dôjde k poškodeniu vrtúľ, môže to mať vplyv na letové vlastnosti.
- Skontrolujte, či sú motory dobre nasadené a či sa plynuje otáčajú. Pokiaľ sa niektorý motor zasekne a nemôže sa voľne otáčať, okamžite s dronom pristajte.
- NEPOKÚŠAJTE sa upravovať konštrukciu motorov.
- Po lete sa motorov NEDOTÝKAJTE, a dávajte si pozor, aby ste sa ich omylom nedotkli žiadnou časťou tela, pretože môžu byť horúce. Je normálne, že sú predné motory teplejšie ako zadné motory.
- NEZAKRÝVAJTE žiadne vetracie otvory na motoroch ani na tele dronu.
- Uistite sa, že ESC po zapnutí vydávajú normálny zvuk.

5.8 Inteligentná letová batéria

Upozornenie



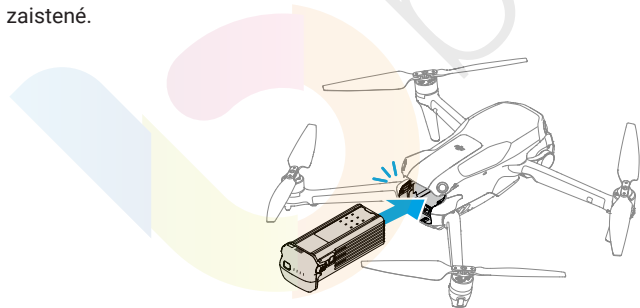
- Pred použitím batérie si prečítajte a dôsledne dodržujte pokyny uvedené v tejto užívateľskej príručke, v bezpečnostných pokynoch a na nálepkách batérie. Za všetky úkony a používanie nesiete plnú zodpovednosť.

1. NENABÍJAJTE inteligentnú letovú batériu ihneď po lete, pretože by mohla byť príliš horúca. Pred ďalším nabíjaním počkajte, až batéria vychladne na povolenú teplotu pri nabíjaní.
2. Aby nedošlo k poškodeniu batérie, nabíjajte ju iba pri teplotách v rozmedzí od 5 °C do 40 °C (41 °F až 104 °F). Ideálna teplota na nabíjanie je 22 °C až 28 °C (71,6 °F až 82,4 °F). Nabíjanie v ideálnom teplotnom rozsahu môže predĺžiť životnosť batérie. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota článkov batérie počas nabíjania prekročí 55 °C (131 °F).
3. Upozornenie na nízku teplotu:
 - Batérie nie je možné používať v prostredí s extrémne nízkou teplotou nižšou ako -10 °C.
 - Kapacita batérie sa výrazne znižuje pri lete pri nízkych teplotách od -10 °C do 5 °C (14 °F až 41 °F). Pred vzletom sa uistite, že je batéria plne nabitá. Po vzlete dron nechajte chvíľu visieť na mieste, aby sa batéria zahriala.

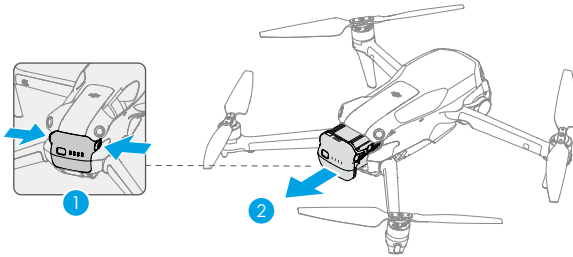
- Pri lete v prostredí s nízkou teplotou odporúčame batériu pred začatím letu zahriať na teplotu aspoň 10 °C (50 °F). Ideálna teplota pre zahriatie batérie je nad 20 °C (68 °F).
 - Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znižuje odolnosť dronu proti vetru. Lietajte opatrne.
 - Pri lietaní vo vysokej nadmorskej výške s nízkou teplotou dbajte na zvýšenú opatnosť.
4. Plne nabitá batéria sa automaticky vybije, pokiaľ nie je dlhšiu dobu používaná. Je normálne, že batéria počas vybijania vyžaruje teplo.
 5. Pre udržanie dobrého stavu batérie ju aspoň raz za tri mesiace plne nabite. Pokiaľ batériu dlhšiu dobu nebudete používať, môže to mať vplyv na jej výkon alebo dokonca môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Pokiaľ nebola batéria nabíjaná alebo vybijaná po dobu troch mesiacov alebo dlhšie, prestane sa na ňu vzťahovať záruka.
 6. Z bezpečnostných dôvodov udržiavajte batérie pri preprave na nízkej úrovni nabitia. Pred prepravou odporúčame batérie vybiť na 30% alebo menej.

Vloženie/vybratie batérie

Vložte inteligentnú letovú batériu do priestoru pre batériu v drone. Uistite sa, že je batéria úplne zasunutá, čo sa prejaví cvaknutím, ktoré indikuje, že sú spony batérie dobre zaistené.



Stlačením spony batérie batériu vyberiete z priehradky.

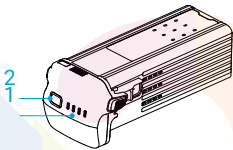


- NEVKLADAJTE ani NEVYBERAJTE batériu, ak je dron zapnutý.
- Dajte pozor na to, či ste pri vkladaní batérie počuli cvaknutie. NEZAPÍNAJTE dron, pokiaľ nie je batéria dobre vložená, pretože to môže spôsobiť zlý kontakt medzi batériou a dronom a spôsobiť tak vznik nebezpečenstva. Uistite sa, že je batéria správne vložená.

Používanie batérie

Kontrola stavu batérie

Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálny stav nabitia batérie.








1. Tlačidlo napájania
2. LED indikátory stavu nabitia batérie

Indikátory stavu batérie indikujú úroveň nabitia batérie počas nabíjania a vybíjania.

Nižšie sú definované stavy LED indikátorov:

- LED svieti
- LED bliká
- LED nesvieti

Vzor blikania	Stav batérie
● ● ● ●	88 - 100 %
● ● ● ●	76 - 87 %
● ● ● ○	63 - 75 %

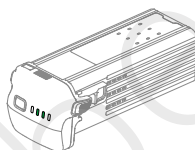
Vzor blikania	Stav batérie
	51 - 62 %
	38 - 50 %
	26 - 37 %
	13 - 25 %
	0 - 12 %

Zapnutie/vypnutie

Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania pre zapnutie alebo vypnutie dronu.

Keď je dron zapnutý, indikátory stavu nabitia batérie zobrazujú stav nabitia batérie zapnutého dronu. Keď je dron vypnutý, indikátory stavu batérie zhasnú.

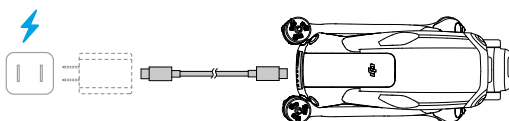
Ak oba LED indikátory zobrazené na obrázku nižšie blikajú súčasne, znamená to, že batéria nefunguje správne. Vyberte batériu z dronu, znova ju vložte a uistite sa, že je správne vložená.



Nabíjanie batérie





Pred každým použitím batériu úplne nabite. Odporúčame používať nabíjacie zariadenie dodané spoločnosťou DJI alebo iné nabíjačky, ktoré podporujú protokol rýchleho nabíjania USB PD.

Používanie nabíjačky



- Batériu nie je možné nabíjať, pokiaľ je dron zapnutý.

Nižšie uvedená tabuľka ukazuje stav nabitia batérie počas nabíjania.

Vzor blikania	Stav batérie
	0 - 50 %
	51 - 75 %
	76 - 99 %
	100 %



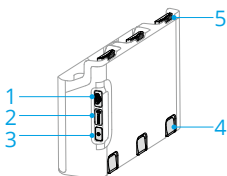
- Frekvencia blikania indikátorov stavu batérie sa líši v závislosti na použitej USB nabíjačke. Pokiaľ je rýchlosť nabíjania vysoká, LED indikátory stavu batérie budú blikať rýchlo.
- Súčasné blikanie štyroch LED indikátorov indikuje poškodenie batérie.

Používanie nabíjacieho hubu

Hub na nabíjanie batérií je určený na nabíjanie až troch inteligentných letových batérií. Po vložení inteligentných letových batérií môže nabíjací hub napájať externé zariadenie cez USB-C port, napríklad diaľkové ovládače alebo mobilné telefóny. Nabíjací hub môže tiež využívať funkciu akumulácie energie na prenos zostávajúcej energie z viacerých batérií s nízkym stavom nabitia do najviac nabitých batérie.

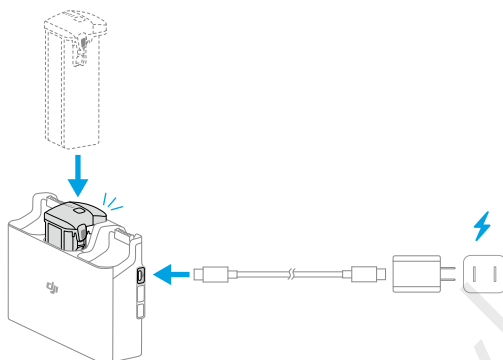


- Teplota prostredia ovplyvňuje rýchlosť nabíjania. Nabíjanie je rýchlejšie v dobre vetranom prostredí a pri teplote 25 °C (77 °F).
- Nabíjací hub je kompatibilný iba s určitým modelom inteligentnej letovej batérie. Nabíjací hub **NEPOUŽÍVAJTE** na nabíjanie iných modelov batérií.
- Pri používaní umiestnite nabíjací hub na rovný a stabilný povrch. Uistite sa, že je zariadenie riadne izolované, aby ste zabránili nebezpečenstvu vzniku požiaru.
- **NEDOTÝKAJTE** sa kovových svoriek na portoch batérie.
- Ak sú na kovových svorkách viditeľné nejaké nečistoty, očistite ich čistou suchou handričkou.

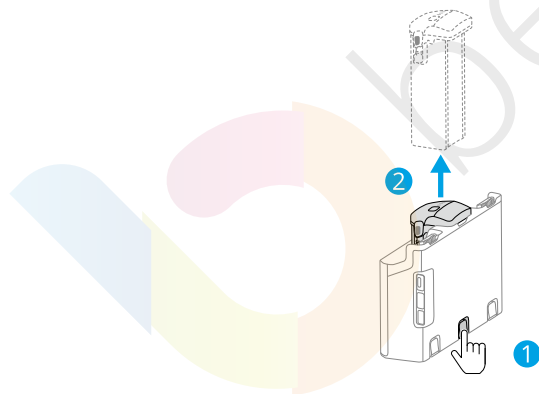


1. Konektor USB-C
2. Stavový LED indikátor
3. Funkčné tlačidlo
4. Tlačidlo pre uvoľnenie batérie
5. Port batérie

Nabíjanie



Vložte batérie do nabíjacieho hubu tak, aby sa ozvalo cvaknutie. Pomocou nabíjačky pripojte nabíjací húb do elektrickej zásuvky. Najviac nabitá batéria sa bude nabíjať ako prvá. Ostatné batérie sa budú postupne nabíjať podľa ich stavu nabitia. Po nabití je možné batériu v nabíjacom hube skladovať.



Vyberte príslušnú batériu z nabíjacieho hubu tak, ako je znázornené na obrázku.

Použitie nabíjacieho hubu ako powerbanky

1. Vložte jednu alebo viac batérií do nabíjacieho hubu. Pripojte externé zariadenie cez USB-C port, napríklad mobilný telefón alebo diaľkový ovládač.
2. Stlačte funkčné tlačidlo a stavový indikátor nabíjacieho hubu bude svietiť zeleno. Najprv sa vybije najmenej nabitá batéria a potom sa postupne vybijú ostatné batérie. Ak chcete nabíjanie externého zariadenia ukončiť, odpojte externé zariadenie od nabíjacieho hubu.

- ⚠ Ak je batéria nabitá na menej ako 7 %, nebude možné nabíjať externé zariadenie.

Akumulácia energie

- Vložte do nabíjacieho hubu viac ako jednu batériu a stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým sa stavový LED indikátor nerozsvieti zeleno. Stavový LED indikátor nabíjacieho hubu začne pulzovať zeleno a energia sa preniesie z najmenej nabitej batérie do najviac nabitej batérie.
- Ak chcete zastaviť akumuláciu energie, stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým sa stavový LED indikátor nerozsvieti žltlo. Po zastavení akumulácie energie stlačením funkčného tlačidla skontrolujte stav nabitia batérií.

- ⚠ Akumulácia energie sa automaticky zastaví v nasledujúcich situáciách:
 - Prijímacia batéria je plne nabitá alebo je energia výstupnej batérie nižšia ako 5 %.
 - Počas akumulácie energie je k nabíjaciemu hubu pripojená nabíjačka alebo externé zariadenie alebo je do nabíjacieho hubu vložená alebo z neho vybratá niektorá z batérií.
 - Akumulácia energie je prerušená na viac ako 15 minút z dôvodu abnormálnej teploty batérie.
 - Po akumulácii energie čo najskôr nabite najmenej nabitú batériu, aby nedošlo k jej úplnému vybitiu.

Popisy stavových LED indikátorov

Vzor blikania	Popis
Stála žltá	Nabíjací húb nie je aktívny
Pulzuje zeleno	Nabíjanie batérie alebo akumulácia energie
Stála zelená	Všetky batérie sú plne nabité alebo je napájané externé zariadenie
Bliká žltlo	Teplota batérií je príliš nízka alebo príliš vysoká (nie je potrebná žiadna ďalšia operácia)
Stála červená	Chyba napájania alebo batérie (vyberte a znovu vložte batérie alebo odpojte a zapojte nabíjačku)

Ochranné mechanizmy batérie

LED indikátory stavu nabitia batérie môžu zobrazovať oznámenie o ochrane batérie vyvolané abnormálnymi podmienkami nabíjania.

LED indikátory	Vzor blikania	Stav
	LED2 bliká dvakrát za sekundu	Detekovaný nadprúd
	LED2 bliká trikrát za sekundu	Detekovaný skrat
	LED3 bliká dvakrát za sekundu	Detekované prebitie
	LED3 bliká trikrát za sekundu	Detekované prepätie nabíjačky
	LED4 bliká dvakrát za sekundu	Teplota pri nabíjaní je príliš nízka
	LED4 bliká trikrát za sekundu	Teplota pri nabíjaní je príliš vysoká

Ak sa aktivuje niektorý z ochranných mechanizmov batérie, odpojte nabíjačku od siete a znovu ju zapojte, aby ste obnovili nabíjanie. Ak je teplota nabíjania abnormálna, počkajte, až sa vráti späť do normálu. Nabíjanie batérie sa automaticky obnoví bez toho, aby bolo nutné nabíjačku odpojiť a znovu zapojiť.

5.9 Gimbal a kamera

Upozornenie týkajúce sa gimbalu

- ⚠ • Pred začatím letu sa uistite, že na gimbale nie sú žiadne nálepky alebo predmety. Po zapnutí dronu na gimbal NESAHAJTE ani doň neklepte. S dronom vzlietajte iba z voľného a rovného priestranstva, aby ste ochránili gimbal.
- Po inštalácii širokohlého objektívu pred zapnutím dronu rozložte jednotlivé ramená. Pred začatím letu sa uistite, že je gimbal vo vodorovnej polohe a smeruje dopredu, aby dron mohol správne zistiť stav nasadenia širokohlého objektívu. Gimbal bude po zapnutí dronu vo vodorovnej polohe, pokiaľ sa gimbal otáča, znovu ho vyrovnaťe pomocou diaľkového ovládača alebo aplikácie DJI Fly nasledujúcim spôsobom:
 - V pohľade kamery v aplikácii DJI Fly kliknite na **> Control (Ovládanie) > Recenter Gimbal (Znovu vycentrovať gimbal)**.
 - Stlačte tlačidlo, ktoré používate k opätovnému vycentrovaniu gimbalu/ posunutiu dole na diaľkovom ovládači.
- Funkcie Pano a Asteroid nebudú po nasadení širokohlého objektívu k dispozícii.
- Pred zapnutím dronu zložte ochranný kryt gimbalu. Keď dron nepoužívate, nasadte ochranný kryt gimbalu na gimbal.

- Pri kolízii alebo náraze môže dôjsť k poškodeniu presných prvkov gimbalu, čo môže spôsobiť jeho nesprávnu funkčnosť.
- Nedovoľte, aby sa na gimbal dostal prach alebo piesok, najmä do motorov gimbalu.
- Motor gimbalu môže prejsť do ochranného režimu, ak je gimbal zakrytý inými predmetmi, keď je dron umiestnený na nerovnom povrchu alebo na tráve, alebo pokiaľ na gimbal pôsobí nadmerná vonkajšia sila, napríklad pri náraze. Počkajte, kým sa gimbal vráti do normálneho režimu, alebo reštartujte zariadenie.
- Po zapnutí dronu na gimbal NEPÔSOBTE vonkajšou silou.
- Ku gimbalu NEPRIDÁVAJTE žiadne ďalšie užitočné zaťaženie okrem oficiálneho príslušenstva, pretože to môže spôsobiť nesprávnu funkčnosť gimbalu alebo dokonca môže dôjsť k trvalému poškodeniu motora.
- Pri lete v hustej hmle alebo v mrakoch môže gimbal navlhnúť, čo môže viesť k dočasnej poruche. Akonáhle gimbal vyschne, obnoví sa jeho plná funkčnosť.
- Pri silnom vetre môže gimbal počas natáčania vibrovať.
- Ak je uhol náklonu gimbalu počas letu veľký a dron sa v dôsledku zrýchlenia alebo spomalenia nakloní smerom dopredu, gimbal prejde do režimu limitnej ochrany a automaticky upraví uhol smerom dole.
- Pokiaľ po zapnutí dronu nie je dron dlhší čas umiestnený na rovnej ploche alebo pokiaľ je dron výrazne roztrasený, môže gimbal prestať fungovať a prejsť do ochranného režimu. V takom prípade položte dron na rovnú plochu a počkajte, až sa zotaví.

Uhol gimbalu

Na ovládanie náklonu gimbalu použite ovládač gimbalu na diaľkovom ovládači. Prípadne tak môžete urobiť prostredníctvom pohľadu kamery v aplikácii DJI Fly. Stlačte a podržte displej, kým sa nezobrazí lišta pre nastavenie gimbalu. Pretiahnutím lišty môžete ovládať uhol sklonu gimbalu.

Prevádzkové režimy gimbalu

K dispozícii sú dva prevádzkové režimy gimbalu. Medzi jednotlivými prevádzkovými režimami môžete prepínať v > Control (Ovládanie).

Režim Follow: Uhol gimbalu zostáva stabilný vzhľadom na horizontálnu rovinu. Tento režim je vhodný pre zhotovovanie stabilných snímok.

Režim FPV: Keď dron letí dopredu, gimbal sa otáča synchronizovane s dronom a poskytuje tak zážitok z letu z pohľadu prvej osoby.

Upozornenie týkajúce sa kamery

- ⚠ • Aby nedošlo k poškodeniu senzora, nevystavujte objektív kamery prostredia s laserovými lúčmi, ako je napríklad laserová show, ani s kamerou dlhšiu dobu nemierte na zdroje intenzívneho svetla, ako je napríklad slnko za jasného dňa.
 - Uistite sa, že sú teplota a vlhkosť pre kameru počas používania a skladovania vhodné.
 - Na čistenie objektívu používajte čistiaci prostriedok, aby nedošlo k jeho poškodeniu alebo zhoršeniu kvality obrazu.
 - NEZAKRÝVAJTE žiadne vetracie otvory na kamere, pretože vzniknuté teplo môže poškodiť zariadenie alebo spôsobiť zranenie.
 - Kamery nemusia správne zaostriť v nasledujúcich situáciách:
 - Snímanie fotografií a videí vzdialených tmavých objektov.
 - Vytváranie fotografií a videí objektov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi a textúrami alebo objektov bez zreteľných vzorov a textúr.
 - Snímanie fotografií a videí lesklých alebo reflexných objektov (napríklad pouličného osvetlenia a skla).
 - Snímanie fotografií a videí blikajúcich objektov.
 - Snímanie fotografií a videí rýchlo sa pohybujúcich objektov.
 - Keď sa dron/gimbal pohybuje rýchlo.
 - Snímanie fotografií a videí objektov s rôznou vzdialenosťou v rozsahu ostrenia.
-

5.10 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí

Ukladanie

Dron podporuje používanie microSD karty na ukladanie fotografií a videí. Ďalšie informácie o odporúčaných microSD kartách nájdete v špecifikáciách.

Fotografie a videá môžete tiež ukladať do interného úložiska dronu, pokiaľ nemáte k dispozícii žiadnu microSD kartu.

Exportovanie

- Na exportovanie záznamu do mobilného zariadenia použite QuickTransfer.


- Pripojte dron k počítaču pomocou dátového kábla a exportujte záznam do interného úložiska dronu alebo na microSD kartu vloženú v drone. Počas procesu exportovania nie je nutné, aby bol dron zapnutý.
- Vyberte z dronu microSD kartu, vložte ju do čítačky kariet a prostredníctvom čítačky kariet exportujte dané zábery do microSD karty.



- Dbajte na to, aby boli slot pre SD kartu a microSD kartu počas používania čisté a bez nečistôt.
- Pri vytváraní fotografií alebo videí NEVYBERAJTE microSD kartu z dronu. Inak môže dôjsť k poškodeniu microSD karty.
- Pred použitím skontrolujte nastavenie kamery, či je správne nakonfigurované.
- Pred vytvorením dôležitých fotografií alebo videí urobte niekoľko snímok a vyskúšajte, či kamera funguje správne.
- Dron vypnite správnym spôsobom. V opačnom prípade nedôjde k uloženiu parametrov kamery a môže dôjsť k poškodeniu zhotovených snímok alebo videí. Spoločnosť DJI nezodpovedá za straty vzniknuté kvôli strojovo nečitateľnému záznamu fotografií alebo videí.

5.11 QuickTransfer

Podľa nižšie uvedených krokov môžete rýchlo stiahnuť fotografie a videá z dronu do svojho mobilného telefónu.

1. Zapnite dron a počkajte, kým nebude dokončená autodiagnostika dronu. Ak je v aplikácii DJI Fly zapnutá funkcia Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť QuickTransfer v režime spánku) (v predvolenom nastavení je táto funkcia zapnutá), možno QuickTransfer používať, aj keď je dron vypnutý.
2. Na mobilnom telefóne zapnite Bluetooth a Wi-Fi a uistite sa, že je povolená aj funkcia určovania polohy.
3. Režim QuickTransfer môžete spustiť jedným z nižšie uvedených spôsobov.
 - Otvorte aplikáciu DJI Fly a kliknite na kartu QuickTransfer na domovskej obrazovke.
 - Otvorte aplikáciu DJI Fly, kliknite na Album av pravom hornom rohu kliknite na .
4. Po úspešnom pripojení si môžete súbory prezerať a sťahovať vysokou rýchlosťou. Pri prvom pripojení mobilného telefónu k dronu stlačte a podržte tlačidlo napájania dronu pre potvrdenie. Pri použití funkcie Allow QuickTransfer (Povoliť QuickTransfer v režime spánku) sa môžete pripojiť iba k dronu, na ktorom je zobrazená ikona režimu spánku.



- V pohľade kamery v aplikácii DJI Fly kliknite na **Camera (Kamera)** zapnúť alebo vypnúť funkciu **Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť QuickTransfer v režime spánku)**.
- Po zapnutí funkcie **Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť QuickTransfer v režime spánku)** prejde dron po vypnutí do režimu spánku a umožní vám používať funkciu **QuickTransfer**. Režim spánku sa automaticky vypne po 12 hodinách nečinnosti alebo po výmene batérie. Ak chcete obnoviť režim spánku, stlačte raz tlačidlo napájania a počkajte približne 15 sekúnd.
- Pri používaní funkcie **Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť QuickTransfer v režime spánku)** budú svietiť iba LED indikátory stavu nabitia batérie. Ak mobilný telefón a dron nie sú pripojené cez Wi-Fi alebo ak je aplikácia ukončená (a neprebíha žiadne sťahovanie úloh) po dobu dlhšiu ako 1 minútu, funkcia **QuickTransfer** sa automaticky ukončí a dron sa vráti späť do režimu spánku.
- Maximálnu rýchlosť sťahovania je možné dosiahnuť iba v krajinách a oblastiach, kde je frekvencia 5,8 GHz povolená zákonmi a predpismi, pri použití zariadení, ktoré podporujú frekvenčné pásmo 5,8 GHz a pripojenia Wi-Fi, av prostredí bez rušenia alebo prekážok. Ak frekvencia 5,8 GHz nie je miestnymi predpismi povolená (napríklad v Japonsku) alebo váš mobilný telefón nepodporuje frekvenčné pásmo 5,8 GHz, prípadne je v prostredí silné rušenie, potom funkcia **QuickTransfer** bude využívať frekvenčné pásmo 2,4 GHz a jej maximálna rýchlosť sťahovania sa zníži na 6 MB/s.
- Pri použití funkcie **QuickTransfer** nie je pre pripojenie nutné zadávať heslo Wi-Fi na stránke nastavenia mobilného telefónu. Otvorte aplikáciu DJI Fly a na displeji sa zobrazí výzva na pripojenie dronu.
- Funkciu **QuickTransfer** používajte v nerušenom prostredí bez rušenia a nepribližujte sa k zdrojom rušenia, ako sú napríklad bezdrôtové routery, Bluetooth reproduktory alebo slúchadlá.

Dial'kový ovládač



6 Diaľkový ovládač

6.1 DJI RC 2

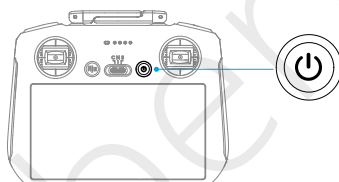
DJI RC 2 je vybavený dotykovým displejom s operačným systémom Android, ktorý umožňuje používanie aplikácie DJI Fly. Diaľkový ovládač je vybavený mnohými ďalšími funkciami, ako je napríklad integrovaný GNSS, Bluetooth a Wi-Fi.

Operácie

Zapnutie/vypnutie

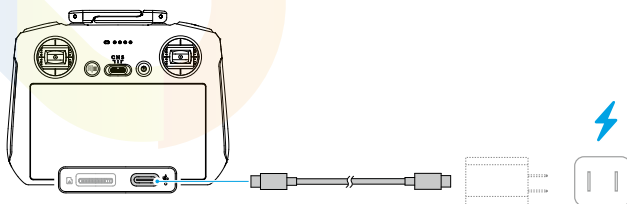
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálny stav nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo a potom stlačte a podržte tlačidlo pre zapnutie alebo vypnutie diaľkového ovládača.



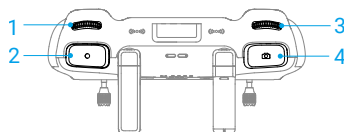
Nabíjanie batérie

Pripojte nabíjačku k USB-C portu na diaľkovom ovládači.



- ⚠ • Pred každým letom diaľkový ovládač plne nabite. Diaľkový ovládač vás upozorní, keď bude vybitý.
- Aby ste udrželi batérii v dobrom stave, aspoň jednou za tri mesiace ji plne nabijte.

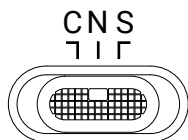
Ovládanie gimbalu a kamery



1. **Otočný volič gimbalu:** Ovládanie náklonu gimbalu.
2. **Tlačidlo nahrávania:** Jedným stlačením spustíte alebo zastavíte nahrávanie.
3. **Otočný volič kamery:** Slúži na nastavenie východiskového priblíženia. Funkciu voliča je možné použiť na nastavenie ohniskovej vzdialenosti, EV, času závierky a ISO.
4. **Tlačidlo ostrenia/spúšte:** Pre automatické zaostrenie stlačte tlačidlo do polovice a pre vytvorenie fotografie stlačte tlačidlo úplne dole.

Prepínač letových režimů

Pomocou prepínača vyberte požadovaný letový režim.



Pozícia	Letový režim
S	Režim Sport
N	Režim Normal
C	Režim Cine

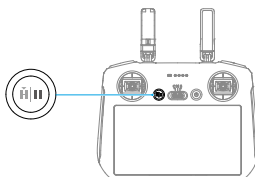
Tlačidlo pozastavenia letu/návratu do východiskového bodu (RTH)

Jedným stlačením dron zastaví a bude visieť na mieste.

Stlačte a podržte tlačidlo, kým diaľkový ovládač nezapípa a nespustí RTH.

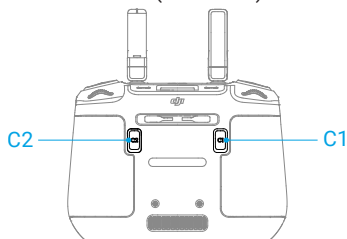
Dron sa vráti do posledného zaznamenaného východiskového bodu.

Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znovu získate kontrolu nad dronom.

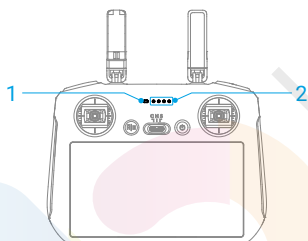


Prispôsobiteľné tlačidlá

C1 a C2 sú prispôsobiteľné tlačidlá. Jedným stlačením tlačidla C1 môžete znovu nastaviť gimbal alebo ho v predvolenom nastavení nasmerovať smerom dole. Jedným stlačením tlačidla C2 môžete v predvolenom nastavení prepínať medzi režimom Landscape (Na šírku) a Portrait (Na výšku). Ak chcete nastaviť danú funkciu, prejdite do pohľadu kamery v aplikácii DJI Fly a klepnite na **Control (Ovládanie) > Button Customization (Prispôsobenie tlačidiel)**.




LED indikátory diaľkového ovládača






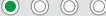
1. Stavový LED indikátor
2. LED indikátory stavu nabitia batérie

Stavový LED indikátor

Vzor blikania	Popis
— Svieti červeno	Odpojenie od dronu.
..... Bliká červeno	Batéria dronu je vybitá.
..... Svieti zeleno	Prepojený s dronom.
..... Bliká modro	Diaľkový ovládač je prepojený s dronom.
— Svieti žltó	Aktualizácia firmvéru zlyhala.
— Svieti modro	Aktualizácia firmvéru prebehla úspešne.
..... Bliká žltó	Batéria diaľkového ovládača je vybitá.

Vzor blikania	Popis
 Bliká azúrovo	Ovládacie páčky nie sú vycentrované.

LED indikátory stavu nabitia batérie

Vzor blikania	Stav batérie
	76 - 100 %
	51 - 75 %
	26 - 50 %
	0 - 25 %

Upozornenie diaľkového ovládača

Pokiaľ diaľkový ovládač zapípa, signalizuje tým chybu alebo varovanie. Venujte pozornosť upozorneniam na dotykovom displeji alebo v aplikácii DJI Fly.

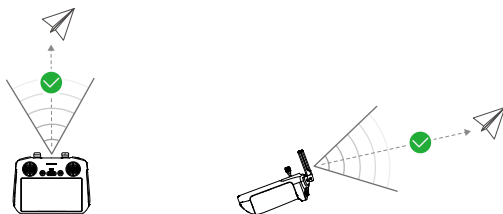
Posunutím prsta smerom dole z hornej časti displeja a výberom možnosti Mute (Stlmiť) vypnete všetky upozornenia alebo môžete posunutím lišty hlasitosti na 0 vypnúť len niektoré upozornenia.

Diaľkový ovládač vydáva počas RTH upozornenie, ktoré nie je možné zrušiť. Diaľkový ovládač vydáva upozornenie, keď je jeho batéria vybitá. Upozornenie na nízky stav batérie môžete zrušiť stlačením tlačidla napájania. Ak je úroveň nabitia batérie na kriticky nízkej úrovni, upozornenie nebude možné zrušiť.

Pokiaľ nie je diaľkový ovládač po určitú dobu používaný a je zapnutý, ale nie je pripojený k dronu, ozve sa upozornenie. Po ukončení upozornenia sa automaticky vypne. Ak chcete upozornenie zrušiť, pohnite ovládacími páčkami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

Optimálna zóna prenosu

Signál medzi dronom a diaľkovým ovládačom je najviac spoľahlivý, keď sú antény umiestnené vzhľadom k dronu tak, ako je vyobrazené nižšie na obrázku. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača alebo dron umiestnite bližšie k diaľkovému ovládaču.



-
- ⚠️ • **NEPOUŽÍVAJTE** iné bezdrôtové zariadenia fungujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dôjde k rušeniu diaľkového ovládača.
 - Ak je prenosový signál počas letu slabý, zobrazí sa v aplikácii DJI Fly upozornenie. Upravte orientáciu diaľkového ovládača podľa ukazovateľa polohy na displeji, aby ste sa uistili, že je dron v optimálnom prenosovom dosahu.
-

Prepojenie diaľkového ovládača

Pokiaľ ste si diaľkový ovládač zakúpili spoločne s dronom v sade, je už s dronom prepojený. V opačnom prípade po aktivácii prepojte diaľkový ovládač a dron podľa nižšie uvedených krokov.

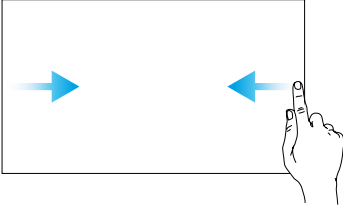
1. Zapnite dron a diaľkový ovládač.
2. Otvorte aplikáciu DJI Fly.
3. V pohľade kamery kliknite na **> Control (Ovládanie) > Re-pair to Aircraft (Znovu prepojiť s dronom)**. Počas prepájania bliká stavový LED indikátor diaľkového ovládača modro a diaľkový ovládač pípa.
4. Stlačte a podržte tlačidlo napájania dronu dlhšie ako štyri sekundy. Dron vydá zvukové upozornenie a jeho LED indikátory stavu nabitia batérie budú postupne blikáť, čo signalizuje, že je dron pripravený na prepojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a jeho stavový LED indikátor sa rozsvieti na zeleno, čo znamená, že prepojenie prebehlo úspešne.

-
- Uistite sa, že je diaľkový ovládač počas prepájania v okruhu 0,5 m od dronu.
 - ⚠️ • Diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od dronu, ak je k rovnakému dronu pripojený nový diaľkový ovládač.
-

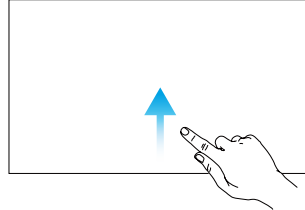
Ovládanie dotykového displeja

-
- ⚠️ • Upozorňujeme, že dotykový displej nie je vodotesný. Používajte ho preto opatrne.
-

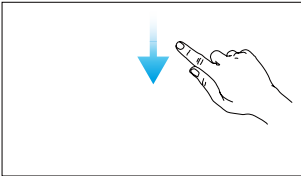
Gestá na displeji



Spět: Posunutím prsta zľava alebo sprava do stredu displeja sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku.

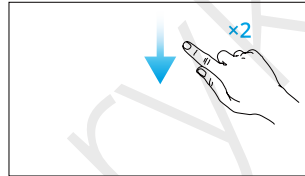


Návrat do aplikácie DJI Fly: Posunutím prsta smerom hore z dolnej časti displeja sa vrátite do aplikácie DJI Fly.



Otvorenie stavového riadku:

Posunutím prsta dole z horného okraja displeja môžete otvoriť stavový riadok v aplikácii DJI Fly. Stavový riadok zobrazuje čas, Wi-Fi signál, stav batérie diaľkového ovládača atď.



Otvorenie rýchleho nastavenia:

Ak chcete v aplikácii DJI Fly otvoriť Rýchle nastavenia, dvakrát posuňte prstom od horného okraja displeja smerom dole.

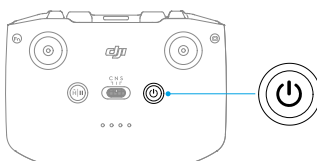
6.2 DJI RC-N3

Operácie

Zapnutie/vypnutie

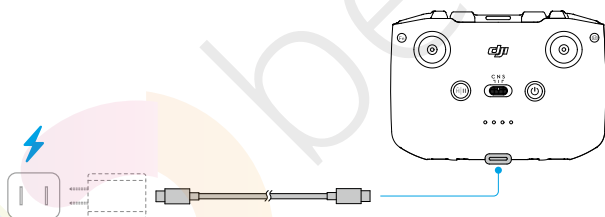
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálny stav nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo a potom stlačte a podržte tlačidlo pre zapnutie alebo vypnutie diaľkového ovládača.



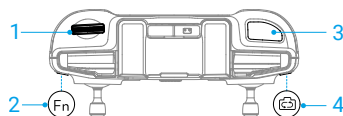
Nabíjanie batérie

Pripojte nabíjačku k USB-C portu na diaľkovom ovládači.



- ⚠ • Pred každým letom diaľkový ovládač plne nabite. Diaľkový ovládač vydá upozornenie, keď je jeho stav batérie nízky.
- Aby ste udržali batériu v dobrom stave, aspoň raz za tri mesiace ju plne nabite.

Ovládanie gimbalu a kamery

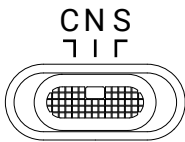


1. **Otočný volič gimbalu:** Ovládanie náklonu gimbalu.

2. **Prispôsobiteľné tlačidlo:** Jedným stlačením sa gimbal v predvolenom nastavení vycentruje alebo nasmeruje smerom dole.
3. **Tlačidlo spúšte/natáčania:** Jedným stlačením vytvoríte fotografiu alebo spustíte či zastavíte natáčanie.
4. **Tlačidlo fotografie/video:** Jedným stlačením prepnete medzi režimom fotografie a videa.

Prepínač letových režimov

Prepínačom si vyberte požadovaný letový režim.

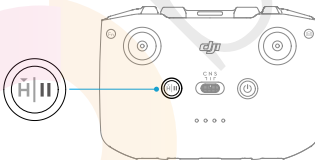


Pozícia	Letový režim
S	Režim Sport
N	Režim Normal
C	Režim Cine

Tlačidlo pozastavenia letu/návratu do východiskového bodu (RTH)

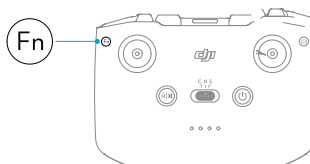
Jedným stlačením dron zastaví a bude visieť na mieste.

Stlačte a podržte tlačidlo, kým diaľkový ovládač nezapípa a nespustí RTH. Dron sa vráti do posledného zaznamenaného východiskového bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znovu získate kontrolu nad dronom.



Prispôsobiteľné tlačidlo

Jedným stlačením prispôsobiteľného tlačidla znova vycentrujete gimbal alebo ho v predvolenom nastavení nasmerujete smerom dole. Dvojítmým stlačením prepnete v predvolenom nastavení medzi režimom Landscape (Na šírku) a Portrait (Na výšku). Ak chcete nastaviť príslušnú funkciu, prejdite do pohľadu kamery v aplikácii DJI Fly a klepnite na **••• > Control (Ovládanie) > Customizable Button (Prispôsobiteľné tlačidlo)**.



LED indikátory stavu nabitia batérie

Vzor blikania	Stav batérie
	76 - 100 %
	51 - 75 %
	26 - 50 %
	0 - 25 %

Upozornenie diaľkového ovládača

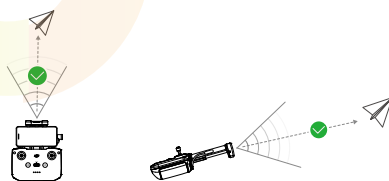
Diaľkový ovládač vydáva počas RTH zvukové upozornenie, ktoré nie je možné zrušiť. Diaľkový ovládač vydá upozornenie, keď je stav nabitia batérie diaľkového ovládača nízky. Upozornenie na nízky stav batérie môžete zrušiť stlačením tlačidla napájania. Ak je stav batérie kriticky nízky, upozornenie nebude možné zrušiť.

Pokiaľ nebudete diaľkový ovládač po určitú dobu používať a bude zapnutý, ale nebude pripojený k dronu alebo k aplikácii DJI Fly v mobilnom telefóne, zobrazí sa upozornenie. Diaľkový ovládač sa automaticky vypne potom, čo dôjde k vypnutiu výstražného signálu. Pre zrušenie výstražného signálu pohnite ovládacími páčkami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

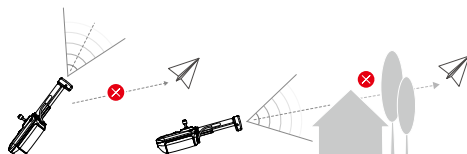
Optimálna zóna prenosu

Signál medzi dronom a diaľkovým ovládačom je najviac spoľahlivý, keď sú antény umiestnené vzhľadom k dronu tak, ako je vyobrazené na obrázku nižšie. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača alebo dron umiestnite bližšie k diaľkovému ovládaču.

Optimálna zóna prenosu



Slabý signál



-
- ⚠️ • NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia s rovnakou frekvenciou, akú používa diaľkový ovládač. V opačnom prípade dôjde k rušeniu diaľkového ovládača.
 - Ak je počas letu signál prenosu slabý, zobrazí sa v aplikácii DJI Fly upozornenie. Upravte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy, aby ste sa uistili, že je dron v optimálnom dosahu prenosu.
-

Prepojenie diaľkového ovládača

Pri zakúpení sady je diaľkový ovládač už s dronom prepojený. V opačnom prípade postupujte pri prepájaní zariadenia podľa nižšie uvedených krokov.

1. Zapnite dron a diaľkový ovládač.
2. Otvorte aplikáciu DJI Fly.
3. V pohľade kamery kliknite na **••• > Control (Ovládanie) > Re-pair to Aircraft (Znovu spárovať s dronom)**. Počas prepájania diaľkový ovládač pípa.
4. Stlačte a podržte tlačidlo napájania dronu dlhšie ako štyri sekundy. Dron vydá zvukové upozornenie a jeho LED indikátory stavu nabitia batérie budú postupne blikať, čo signalizuje, že je dron pripravený na prepojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a tým signalizuje, že prepojenie prebehlo úspešne.



- Uistite sa, že je diaľkový ovládač počas prepájania v dosahu 0,5 m od dronu.
 - Diaľkový ovládač sa od dronu automaticky odpojí, ak je k rovnakému dronu pripojený nový diaľkový ovládač.
-

Príloha



7 Príloha

7.1 Špecifikácie

Pokiaľ si chcete prezrieť špecifikácie týkajúce sa produktu, navštívte internetové stránky:

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Kompatibilita

Informácie o kompatibilných produktoch nájdete na nasledujúcich internetových stránkach:

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Aktualizácia firmvéru

Na aktualizáciu firmvéru dronu a diaľkového ovládača použite aplikáciu DJI Fly alebo DJI Assistant 2 (séria Consumer Drones).

Používanie DJI Fly

Po pripojení dronu alebo diaľkového ovládača k aplikácii DJI Fly budete upozornení na dostupnosť novej aktualizácie firmvéru. Ak chcete spustiť aktualizáciu, pripojte diaľkový ovládač alebo mobilné zariadenie k internetu a postupujte podľa pokynov na displeji. Upozorňujeme, že pokiaľ nie je diaľkový ovládač pripojený s dronom, nebude možné firmware aktualizovať. Vyžaduje sa pripojenie na internet.

Používanie DJI Assistant 2 (rada Consumer Drones)

Na aktualizáciu dronu a diaľkového ovládača zvlášť použite aplikáciu DJI Assistant 2 (séria Consumer Drones).

1. Zapnite zariadenie. Pripojte zariadenie k počítaču pomocou USB-C kábla.
2. Spustíte aplikáciu DJI Assistant 2 (séria Consumer Drones) a prihlásite sa pomocou svojho účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na Firmware Update (Aktualizácia firmvéru) v ľavej časti displeja.
4. Vyberte verziu firmvéru.
5. Počkajte, až sa firmware stiahne. Aktualizácia firmvéru bude spustená automaticky. Počkajte na dokončenie aktualizácie firmvéru.



- Firmware batéria je súčasťou firmvéru dronu. Nezapodíajte vykonať aktualizáciu všetkých batérií.

- Uistite sa, že ste vykonali všetky kroky pre aktualizáciu firmvéru, inak môže dôjsť k zlyhaniu aktualizácie.
- Uistite sa, že je počítač počas aktualizácie pripojený k internetu.
- Počas aktualizácie NEODPOJUJTE USB-C kábel.
- Pred vykonaním aktualizácie sa uistite, že je inteligentná letová batéria nabitá aspoň zo 40 % a že je diaľkový ovládač nabitý aspoň na 20 %.
- Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 10 minút. Počas procesu aktualizácie je normálne, že gimbál ochabne, stavové indikátory dronu blikajú a dron sa reštartuje. Trpezlivo počkajte na dokončenie aktualizácie.

Informácie o aktualizácii firmvéru nájdete na nasledujúcom odkaze av poznámkach

k vydaniu: <https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Záznamník letu

Letové dáta vrátane telemetrie letu, informácií o stave dronu a ďalších parametroch sa automaticky ukladajú do interného záznamníka dát dronu. Dáta si môžete zobrazíť v aplikácii DJI Assistant 2 (rad Consumer Drones).

7.5 Funkcia Enhanced Transmission



Odporúčame kliknúť na nižšie uvedený odkaz alebo naskenovať QR kód a pozrieť sa na výukové video, v ktorom sa dozviete podrobnosti o inštalácii a spôsobe použitia.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Funkcia Enhanced Transmission integruje technológiu prenosu videa OcuSync s 4G sieťami. Ak je prenos videa OcuSync narušený, dochádza k rušeniu alebo je používaný na veľké vzdialenosti, pripojenie 4G umožňuje zachovať kontrolu nad dronom.



- Funkcia Enhanced Transmission je podporovaná iba v niektorých krajinách a oblastiach.

- DJI Cellular Dongle 2 a súvisiace služby sú dostupné iba v niektorých krajinách a oblastiach. Dodržujte miestne zákony a predpisy a podmienky používania DJI Cellular Dongle.

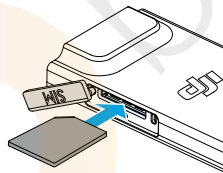
Požiadavky na inštaláciu sú nasledovné:

- Do dronu je potrebné vložiť DJI Cellular Dongle 2 a vopred do neho vložiť nano-SIM kartu. DJI Cellular Dongle 2 aj nano-SIM kartu je potrebné zakúpiť samostatne.
- Diaľkový ovládač DJI RC 2 je možné pripojiť k hotspotu Wi-Fi a využívať funkciu Enhanced Transmission.
- Diaľkový ovládač DJI RC-N3 využíva pre funkciu Enhanced Transmission 4G sieť mobilného telefónu.

Enhanced Transmission spotrebováva dáta. Pokiaľ sa prenos úplne prepne na 4G sieť, spotrebuje 30-minútový let približne 1 GB dát v drone, respektíve v diaľkovom ovládači. Táto hodnota je iba orientačná. Pozrite sa prosím na skutočnú spotrebu dát.

Vloženie nano-SIM karty

Otvorte kryt slotu SIM karty na dongle, vložte nano-SIM kartu do slotu rovnakým smerom tak, ako je znázornené na obrázku, a potom kryt zatvorte.



- Dôrazne odporúčame zakúpiť nano-SIM kartu podporujúcu 4G sieť u oficiálneho miestneho mobilného operátora.
- NEPOUŽÍVAJTE IoT SIM kartu, inak dôjde k značnému zhoršeniu kvality prenosu videa.
- NEPOUŽÍVAJTE SIM kartu poskytovanú virtuálnym operátorom mobilnej siete, inak môže dôjsť k nefunkčnosti pripojenia k internetu.
- SIM kartu sami NEREŽTE, inak môže dôjsť k jej poškodeniu alebo môžu hrubé hrany a rohy spôsobiť, že SIM kartu nebude možné správne vložiť alebo vybrať.

- Ak je na SIM karte nastavené heslo (PIN kód), nezabudnite vložiť SIM kartu do mobilného telefónu a zrušiť nastavenie PIN kódu, inak sa pripojenie k internetu nepodarí.
- Otvorte kryt a zatlačte na nano SIM kartu, aby ste ju čiastočne vysunuli.



Vloženie DJI Cellular Dongle 2 do dronu

1. Keď je dron vypnutý, vyberte z neho batériu. Zložte kryt.
2. Pripojte konektory antény k donglu tak, aby DJI logo smerovalo nahor. Pripojte USB-C port na dongle k portu USB-C v priehradke.
 - ⚠ • Za antény NETAHAJTE príliš silno. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu antén.
3. Vložte batériu do dronu. Zapnite dron a diaľkový ovládač. Vstúpte do pohľadu kamery v aplikácii DJI Fly, skontrolujte a uistite sa, že je v pravom hornom rohu zobrazená ikona 4G signálu, čo znamená, že je dongle správne vložený a dron ho úspešne detekuje. Nasadzte kryt.

Používanie funkcie Enhanced Transmission

1. Zapnite dron a diaľkový ovládač a skontrolujte, či sú úspešne pripojené.
2. Ak používate diaľkový ovládač DJI RC 2, pripojte ho k hotspotu Wi-Fi. Pri použití diaľkového ovládača DJI RC-N3 sa uistite, že je váš mobilný telefón pripojený k 4G sieti.
3. Vstúpte do pohľadu kamery v aplikácii DJI Fly a zapnite funkciu Enhanced Transmission niektorým z nasledujúcich spôsobov:
 - Kliknite na ikonu 4G signálu a zapnite funkciu Enhanced Transmission.
 - Otvorte System Settings (Nastavenia systému) a na stránke **Transmission** (Prenos) zapnite funkciu Enhanced Transmission.

•••

 - Po zapnutí funkcie Enhanced Transmission venujte zvýšenú pozornosť sile signálu pre prenos videa. Lietajte opatrne. Kliknutím na ikonu signálu prenosu videa si môžete vo vyskakovacom okne zobrazíť aktuálny prenos videa diaľkového ovládača a silu signálu 4G prenosu videa.

Ak chcete používať funkciu Enhanced Transmission, musíte si zakúpiť príslušnú službu Enhanced Transmission.

Súčasťou donglu je bezplatné ročné predplatné služby Enhanced Transmission. Po roku od prvého použitia bude potrebné uhradiť poplatok za obnovenie služby Enhanced Transmission. Ak chcete skontrolovať platnosť služby, vstúpte na domovskú obrazovku v aplikácii DJI Fly a vyberte **Profile** (Profil) > **Device Management** (Správa zariadenia) > **My Accessories** (Moje príslušenstvo).

Vyjmutie DJI Cellular Dongle 2

1. Keď je dron vypnuté, vyberte batériu. Zložte kryt.
2. Zatláčením na dongle smerom dopredu ho odpojte od dronu.

 • Teraz môžete v prípade potreby vymeniť alebo vybrať nano-SIM kartu.

3. Pokiaľ potrebujete dongle vybrať z dronu, držte pri odpájaní antén od donglu kovové konektory a nie káble.

 • Neťahajte za antény silou. V opačnom prípade môže dôjsť k ich poškodeniu.

Stratégia zabezpečenia

Z dôvodu zaistenia bezpečnosti letu je možné funkciu Enhanced Transmission zapnúť iba v prípade, že je aktívny video prenos OcuSync. Ak je spojenie OcuSync počas letu odpojené, nie je možné Enhanced Transmission vypnúť.

Pri prenose iba cez 4G dôjde po reštartovaní diaľkového ovládača alebo aplikácie DJI Fly k Failsafe RTH. 4G prenos videa nie je možné obnoviť pred opakovaným pripojením prepojenia OcuSync.

Po pristáaní dronu se spustí odpočet zahájení letu při přenosu pouze 4G. Pokud dron nevlétne před koncem odpočtu, nebude mu umožněno vzlétnout, dokud nebude obnoveno spojení OcuSync.

Poznámky k používaniu diaľkového ovládača

Ak používate funkciu Enhanced Transmission s diaľkovým ovládačom DJI RC 2 pripojeným k Wi-Fi hotspotu mobilného telefónu, nezabudnite nastaviť frekvenčné pásmo hotspotu mobilného telefónu na 2,4 GHz a nastaviť režim siete na 4G, aby ste dosiahli lepší prenos obrazu. Neodporúčame prijímať prichádzajúce telefónne hovory rovnakým mobilným telefónom alebo pripájať viac zariadení k jednému hotspotu.

Ak používate diaľkový ovládač DJI RC-N3, funkcia Enhanced Transmission bude používať 4G sieť vášho telefónu. Pri používaní funkcie Enhanced Transmission odporúčame vypnúť Wi-Fi na mobilnom telefóne, aby sa znížilo rušenie, zabránilo oneskoreniu prenosu videa a bola dosiahnutá lepšia stabilita.

Vzhľadom na určité obmedzenia v systémoch Android/iOS môže byť v prípade prichádzajúceho hovoru obmedzené používanie 4G siete aplikácií DJI Fly na pozadí, čo môže viesť k nedostupnosti funkcie Enhanced Transmission. Pokiaľ je v tejto dobe spojenie OcuSync odpojené, dôjde k Failsafe RTH.

Sieťové požiadavky 4G

Rýchlosť prenosu v rámci 4G siete sa určuje na základe sily 4G signálu dronu a diaľkového ovládača v aktuálnej polohe a úrovne preťaženia siete príslušnej základňovej stanice. Skutočné skúsenosti s prenosom úzko súvisia s podmienkami miestneho signálu 4G siete. Podmienky signálu 4G siete zahŕňajú obe strany dronu a diaľkového ovládača s rôznou rýchlosťou. Pokiaľ je sieťový signál dronu alebo diaľkového ovládača slabý, nie je k dispozícii žiadny signál alebo je preťažený, môže dôjsť k výpadku 4G prenosu ak zastaveniu prenosu videa, oneskorenej odozve ovládania, strate prenosu videa alebo k strate ovládania.

Preto pri použití funkcie Enhanced Transmission:

1. Dbajte na to, aby ste diaľkový ovládač a dron používali v miestach, kde je 4G signál silný, aby ste dosiahli lepší prenos.
2. Ak je signál OcuSync odpojený, môže sa prenos videa oneskorovať a zasekávať, pokiaľ dron plne využíva 4G signál. Lietajte opatrne.
3. Ak je signál OcuSync slabý alebo odpojený, dbajte na to, aby ste počas letu udržiavali zodpovedajúcu výšku. Vo voľnom priestranstve sa snažte udržiavať letovú výšku pod 120 metrov, aby ste dosiahli lepší príjem 4G signálu.
4. Pri lete v meste s vysokými budovami nezabudnite nastaviť vhodnú výšku RTH (vyššia ako je najvyššia budova).
5. Ak aplikácia upozorní, že je 4G signál slabý, lietajte opatrne.

7.6 Kontrolný zoznam po dokončení letu

- Vykonajte vizuálnu kontrolu dronu, diaľkového ovládača, kamery gimbalu, inteligentných letových batérií a vrtúľ, aby ste sa uistili, že sú v dobrom stave. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, obráťte sa prosím na podporu DJI.
- Skontrolujte, či sú objektív kamery a senzory kamerového systému čisté.
- Pred prepravou dronu sa uistite, že je správne uskladnený.

7.7 Pokyny pre údržbu

Aby nedošlo k vážnemu zraneniu detí a zvierat, dodržujte nasledujúce pravidlá:

1. Malé časti, ako sú káble a remienky, sú pri požití nebezpečné.
Všetky diely uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Inteligentnú letovú batériu a diaľkový ovládač skladujte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla, aby sa integrovaná batéria LiPo NEPREHRIEVALA. Odporúčaná teplota skladovania: od 22 °C do 28 °C (71 °F až 82 °F) počas skladovania dlhšie ako tri mesiace. Nikdy ju neskladujte v prostredí mimo určeného teplotného rozsahu od -10 °C do 45 °C (14 °F až 113 °F).
3. NEDOVOĽTE, aby kamera prišla do styku s vodou alebo inými kvapalinami alebo aby sa do nich ponorila. Ak sa namočí, utrite ju do sucha mäkkou savou handričkou. Zapnutie dronu, ktorý spadol do vody, môže spôsobiť trvalé poškodenie súčiastok. Na čistenie alebo údržbu kamery NEPOUŽÍVAJTE látky obsahujúce alkohol, benzén, riedidlá alebo iné horľavé látky. NESKLADUJTE kameru v priestoroch, ktoré sú vlhké alebo sa v nich prášia.
4. NEPRIPÁJAJTE tento produkt k žiadnemu rozhraniu USB staršiemu ako je verzia 3.0.
5. Po každej havárii alebo vážnom náraze skontrolujte každú časť dronu.
V prípade akýchkoľvek problémov alebo otázok sa obráťte na autorizovaného predajcu DJI.
6. Pravidelne kontrolujte indikátory stavu nabitia batérie, aby ste zistili aktuálny stav nabitia, a celkovú životnosť batérie. Batéria je dimenzovaná na 200 cyklov. Po uplynutí tejto doby neodporúčame pokračovať v jej používaní. Dbejte na to, aby ste dron prepravovali so sklopenými ramenami, keď je vypnutý.
7. Dbajte na to, aby ste diaľkový ovládač pri vypnutí prepravovali so sklopenými anténami.
8. Pri dlhodobom skladovaní prejde batéria do režimu spánku. Na ukončenie režimu spánku batériu nabite.
9. Ak je potrebné predĺžiť dobu expozície, použite ND filter. Informácie o postupe inštalácie ND filtrov nájdete v informáciách o produkte.
10. Dron, diaľkový ovládač, batériu a nabíjačku skladujte v suchom prostredí.
11. Pred údržbou dronu (napr. čistením alebo nasadzovaním a odnímaním vrtúľ) vyberte batériu. Uistite sa, že sú dron a vrtule čisté, a to tak, že z nich mäkkou handričkou utrite prípadné nečistoty alebo prach. Nečistite dron mokrou handričkou ani nepoužívajte čistiaci prostriedok, ktorý obsahuje alkohol. Kvapaliny môžu preniknúť do krytu dronu, čo môže spôsobiť skrat a zničiť elektroniku.
12. Pri výmene alebo kontrole vrtúľ nezabudnite vypnúť batériu.

7.8 Postupy pre odstraňovanie problémov

1. Prečo nie je možné použiť batériu pred prvým letom?

Pred prvým použitím je nutné batériu aktivovať nabíjaním.

2. Ako vyriešiť problém s driftovaním gimbálu počas letu?

Vykonajte kalibráciu IMU a kompasu v aplikácii DJI Fly. Ak problém pretrváva, kontaktujte prosím podporu DJI.

3. Žiadna funkcia

Skontrolujte, či sú inteligentné letová batéria a diaľkový ovládač aktivované nabíjaním. Ak problémy pretrvávajú, kontaktujte podporu DJI.

4. Problémy so zapnutím a spustením

Skontrolujte, či je batéria nabitá. Ak je nabitá je, kontaktujte prosím podporu DJI, pokiaľ produkt nie je možné normálne spustiť.

5. Problémy s aktualizáciou softvéru

Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa pokynov v užívateľskej príručke. Ak sa aktualizácia firmvéru nepodarí, reštartujte všetky zariadenia a skúste to znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte prosím podporu DJI.

6. Postupy pre obnovenie továrenského nastavenia alebo poslednej známej funkčnej konfigurácie

Výrobné nastavenie obnovíte pomocou aplikácie DJI Fly.

7. Problémy s vypínaním

Kontaktujte prosím podporu DJI.

8. Ako detekovať neopatrné zaobchádzanie alebo skladovanie v nevyhovujúcich podmienkach?

Kontaktujte prosím podporu DJI.

7.9 Riziká a varovania

Ak dron po zapnutí detekuje nejaké riziko, zobrazí sa na displeji v aplikácii DJI Fly výstražné upozornenie. Venujte pozornosť nižšie uvedenému zoznamu situácií:

- Ak miesto nie je vhodné na vzlet.
- Ak je počas letu detekovaná nejaká prekážka.
- Ak miesto nie je vhodné na pristátie.
- Pokiaľ dôjde k rušeniu kompasu a IMU a je potrebné ich skalibrovať.
- Po obdržaní upozornenia postupujte podľa pokynov na displeji.

7.10 Likvidácia



Pri likvidácii dronu a diaľkového ovládača dodržujte miestne predpisy týkajúce sa elektronických zariadení.

Likvidácia batérie

Batérie odovzdávajte do zvláštnych recyklačných kontajnerov až po ich úplnom vybití. Batérie NEVHADZUJTE do bežných kontajnerov na odpady. Prísne dodržujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie a recyklácie batérií.

Pokiaľ batérie po nadmernom vybití nejde zapnúť, okamžite ju zlikvidujte.

Ak je tlačidlo zapnutia/vypnutia na inteligentnej letovej batérii nefunkčné a batériu nie je možné úplne vybiť, obráťte sa prosím na odborníkov na likvidáciu/recykláciu batérií.

7.11 C1 certifikácia

DJI Air 3S spĺňa požiadavky certifikácie C1. Existujú určité požiadavky a obmedzenia pri používaní DJI Air 3S v členských štátoch EÚ, členských štátoch EFTA (EFTA, tj. Nórsko, Island, Lichtenštajnsko, Švajčiarsko) a Gruzínsku.

Model	CZ3SCL
Trieda UAS	C1
Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM)	740 g
Hladina hluku	81 dB
Maximálny počet otáčok vrtule	8 600 RPM (otáčok za minútu)

Vyhlasenie MTOM

MTOM dronu DJI Air 3S (model CZ3SCL) je 740 g, aby spĺňal požiadavky normy C1.

Aby ste splnili požiadavky pre MTOM pri jednotlivých modeloch, musíte postupovať podľa nižšie uvedených pokynov:

- NEPRIDÁVAJTE do dronu žiadne užitočné zaťaženie okrem položiek uvedených v časti Zoznam položiek vrátane kvalifikovaného príslušenstva.
- NEPOUŽÍVAJTE žiadne nekvalifikované náhradné diely, ako sú inteligentné letové batérie alebo vrtule a pod.
- Dron nijako NEDOVYBAVUJTE.

Zoznam položiek, vrátane kvalifikovaného príslušenstva

Položka	Číslo modelu	Rozmery	Hmotnosť
Vrtule	8747F	221×120 mm (priemer × rozstup závitů)	6,4 g (každá)
Inteligentná letová batéria	BWX234-4276-14.7 6	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Približne 247 g
Súprava ND filtrov* (ND 8/32/128)	N/A	46,23 × 37,87 × 8,08 mm	2,9 g (jednotlivo)
Širokouhlý objektív*	N/A	46,23 × 37,87 × 8,08 mm	11,8 g (jednotlivo)
Ochranné oblúky vrtúl**	N/A	581,5 × 502 × 105 mm	43 g
microSD karta*	N/A	15 × 11 × 1 mm	Približne 0,3 g
DJI Cellular Dongle 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Približne 11,5 g
nanoSIM karta*	N/A	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Približne 0,5 g

* Nie je súčasťou originálneho balenia. Informácie o inštalácii a použití sady ND filtrov, širokouhlého objektívu a ochranných oblúkov vrtúl nájdete v informáciách o danom príslušenstve.

Zoznam náhradných a vymeniteľných dielů

- DJI Air 3S Propellers
- DJI Air 3S Intelligent Flight Battery

Direct Remote ID

- Spôsob prenosu: Wi-Fi Beacon.
- Spôsob nahrania registračného čísla prevádzkovateľa UAS do dronu: Otvorte aplikáciu DJI Fly, klepnite na **•••> Safety (Bezpečnosť) > UAS Remote Identification (Vzdialená identifikácia UAS)** a potom nahrajte registračné číslo prevádzkovateľa UAS.

Varovanie týkajúce sa diaľkového ovládača

DJI RC 2

Po odpojení od dronu sa indikátor diaľkového ovládača rozsvieti na červeno. Aplikácia DJI Fly po odpojení od dronu vydá varovné upozornenie. Diaľkový ovládač po odpojení od dronu a pri dlhodobej nečinnosti s dronom automaticky zapípa a vypne sa.

DJI RC-N3

Po odpojení od dronu začnú pomaly blikať LED indikátory stavu nabitia batérie. Diaľkový ovládač po odpojení od dronu a pri dlhšej dobe bez prevádzky automaticky zapípa a vypne sa.

- ⚠ • Vyvarujte sa rušeniu medzi diaľkovým ovládačom a inými bezdrôtovými zariadeniami. Uistite sa, že je na mobilných zariadeniach v okolí vypnutá Wi-Fi. Pokiaľ dôjde k rušeniu, čo najskôr s dronom pristaňte.
- Ak dôjde k neočakávanej akcii, uvoľnite ovládacie páčky alebo stlačte tlačidlo pozastavenia letu.

GEO Awareness

GEO Awareness obsahuje nižšie uvedené funkcie.

Aktualizácia UGZ dát (Unmanned Geographical Zone): FlySafe dáta môžete aktualizovať pomocou funkcie automatickej aktualizácie dát alebo ich do dronu uložiť manuálne.

- Spôsob 1: Prejdite do Nastavenia v aplikácii DJI Fly a kliknite na **About** (O zariadení) > **FlySafe Data** (FlySafe data) > **Check for Updates** (Skontrolovať aktualizácie) pre automatickú aktualizáciu FlySafe dát.
- Spôsob 2: Pravidelne kontrolujte webové stránky svojho národného leteckého úradu a získajte najnovšie UGZ dáta, ktoré môžete importovať do svojho dronu. Prejdite do Nastavenia v aplikácii DJI Fly, kliknite na About (O zariadení) > FlySafe Data (FlySafe data) > Import from Files (Importovať zo súborov) a potom podľa pokynov na displeji uložte a importujte UGZ dáta manuálne.

- Po úspešnom dokončení importu sa v aplikácii DJI Fly zobrazí upozornenie. Ak sa import nepodarí z dôvodu nesprávneho formátu dát, postupujte podľa pokynov na displeji a skúste to znova.

- Pred vzletom si užívatelia musia stiahnuť najnovšie údaje o GEO zónach z oficiálnych internetových stránok s leteckými predpismi krajiny alebo regiónu, kde je dron používaný. Užívateľ je zodpovedný za to, aby sa ubezpečil, že sú údaje o GEO zónach aktualizované na najnovšiu verziu a že sú pri každom lete používané.

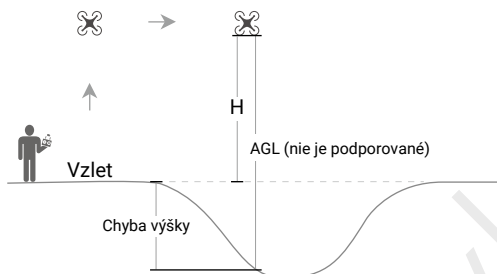
GEO Awareness Map Drawing: Po aktualizácii najnovších dát UGZ sa v aplikácii DJI Fly zobrazí letová mapa so zakázanou zónou. Názov, čas, výškové obmedzenie atď. si môžete zobraziť po dotyku na danú oblasť.

GEO Awareness Pre-Warning: Aplikácia vás upozorní, keď sa dron nachádza blízko zakázanej oblasti alebo v nej, aby vám pripomenula, že máte byť opatrní.

Vyhľadanie AGL (Above Ground Level)

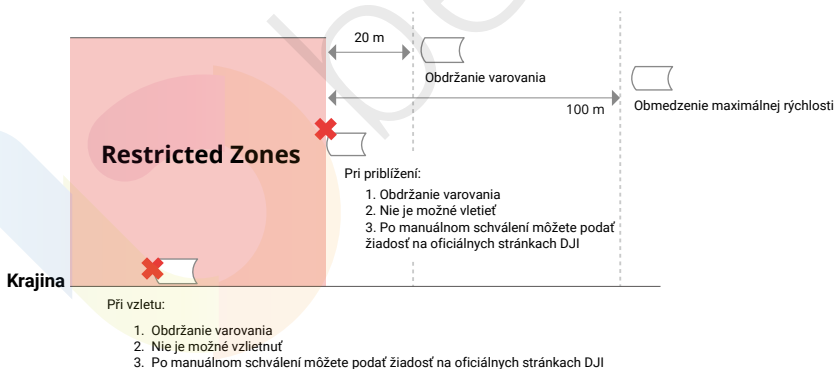
Vertikálna časť Geo-Awareness môže používať nadmorskú výšku AMSL alebo výšku AGL. Výber medzi týmito dvoma referenčnými hodnotami je špecifikovaný individuálne pre každú UGZ. DJI Air 3S nepodporuje ani nadmorskú výšku AMSL, ani výšku AGL.

V pohľade kamery v aplikácii DJI Fly sa zobrazuje výška H, čo je výška od miesta vzletu dronu k dronu. Výšku nad miestom vzletu je možné použiť ako približnú, ale môže sa viac či menej líšiť od uvedenej nadmorskej výšky/výšky pre konkrétnu UGZ. Užívateľ zostáva zodpovedný za to, že neprekročí vertikálne limity UGZ.



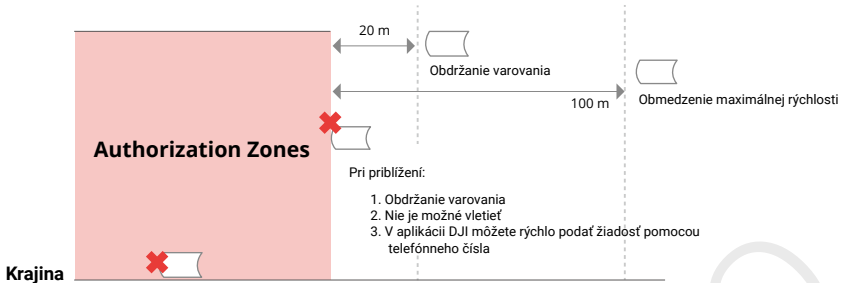
Restricted Zones (Zakázané zóny)

V aplikácii DJI sa zobrazí na červeno. Zobrazí sa varovanie a let do nej nie je možný. UA nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietať. Restricted Zones je možné odomknúť, pre odomknutie kontaktujte flysafe@dji.com alebo prejdite na Unlock A Zone (Odomknúť zónu) na internetovej stránke dji.com/flysafe.



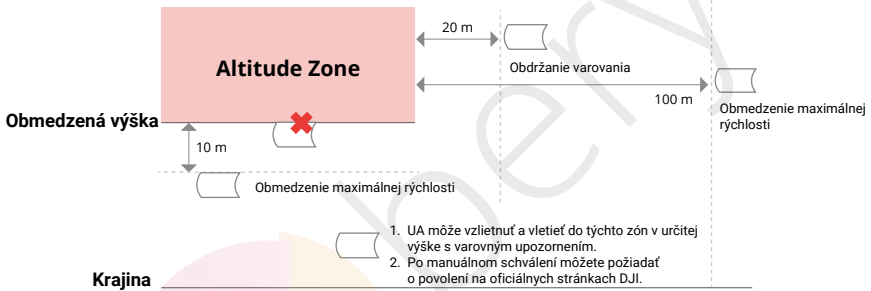
Authorization Zones (Autorizované zóny)

V aplikácii DJI sa zobrazí modro. Zobrazí sa varovanie a let je v predvolenom nastavení obmedzený. UA nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietať, pokiaľ na to nemá oprávnenie. Authorization Zones môžu odomknúť oprávnení užívateľa pomocou overeného účtu DJI.



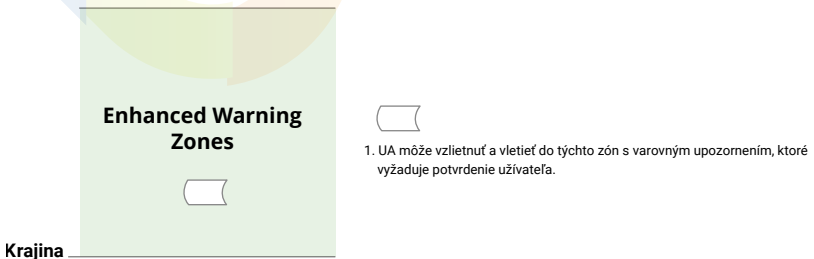
Altitude Zones (Výškové zóny)

Altitude Zones sú zóny s obmedzenou nadmorskou výškou a na mape sa zobrazujú šedou farbou. Keď sa k nim priblížite, zobrazí sa v aplikácii DJI varovanie.



Enhanced Warning Zones (Zóny so zvýšenou výstrahou)

Keď dron doletí k okraju tejto zóny, zobrazí sa výstražné upozornenie.



Warning Zones (Zóny s výstrahou)

Keď dron doletí k okraju tejto zóny, zobrazí sa výstražné upozornenie.

Warning Zones



1. UA môže vzlietnuť a vletieť do týchto zón s varovným upozornením.

Krajina

-
- ⚠ • Ak dron a aplikácie DJI Fly nemajú GPS signál, funkcia GEO Awareness nebude fungovať. Rušenie antény dronu alebo zakázanie autorizácie GPS v aplikácii DJI Fly spôsobí, že sa nepodarí zachytiť GPS signál.
-

Oznámenie EASA

Pred použitím si nezabudnite prečítať dokument s informáciami o drone, ktorý je súčasťou balenia. Ďalšie informácie o EASA oznámení nájdete na nižšie uvedenom odkaze:

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Originálne pokyny

Túto uživatelskú príručku poskytla spoločnosť SZ DJI Technology, Inc. a jej obsah sa môže zmeniť.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.12 Informácie o zhode so štandardom FAR Remote ID

Bezpilotný lietadlový systém je vybavený systémom Remote ID, ktorý spĺňa požiadavky 14 CFR časť 89.

- Dron automaticky vysiela správy Remote ID od vzletu až po jeho vypnutie. Externé zariadenia, ako je napríklad mobilný telefón alebo tablet, je nutné pripojiť ako zdroj polohy k mobilným zariadeniam DJI bez integrovaného systému GNSS^[1] a musí byť spustená aplikácia DJI na ovládanie letu, napríklad DJI Fly, v popredí a musí byť vždy umožnená aplikáciu DJI pre ovládanie letu získať presné informácie o jeho polohe. Pripojené externé zariadenie musí byť minimálne jedno z nasledujúcich:

- FCC certifikované osobné bezdrôtové zariadenie, ktoré pre polohové služby používa GPS s SBAS (WAAS), alebo
- FCC certifikované osobné bezdrôtové zariadenie s integrovaným GNSS.

Tiež externé zariadenie musí byť používané tak, aby nenarušovalo hlásenie polohy a jej koreláciu s polohou užívateľa.

- Dron pred začatím letu automaticky začne predletovú kontrolu systému Remote ID (PFST) a pokiaľ kontrolou PFST neprejde, nemôže vzlietnuť. ^[2] Výsledky PFST systému Remote ID si môžete prezrieť buď v aplikácii DJI pre ovládanie letu, ako je napríklad DJI Fly, alebo v DJI okuliaroch.
- Dron monitoruje funkčnosť systému Remote ID od chvíle predletovej prípravy až po vypnutie dronu. Ak systém Remote ID nefunguje správne alebo dôjde k poruche, zobrazí sa upozornenie buď v DJI aplikácii pre ovládanie letu, ako je napríklad DJI Fly, alebo v DJI okuliaroch.
- Dron používajúci inteligentnú letovú batériu neumožňuje aktiváciu systému Remote ID. Viac informácií o registrácii dronu a požiadavkách Remote ID nájdete na oficiálnych stránkach FAA.

Poznámky

- [1] DJI mobilné zariadenia bez integrovaného systému GNSS, ako je napríklad DJI RC-N3 a DJI Goggles 2.
- [2] Kritériom vyhovenia pre PFST je správna funkcia hardvéru a softvéru požadovaného zdroja dát a rádiového vysielača systému Remote ID.

7.13 Záručné informácie

Pre viac informácií o zásadách záručného servisu, opravách a podpore sa pozrite na internetové stránky <https://www.dji.com/support>.



Kontakt

DJI PODPORA

Dovozca:
Beryko s.r.o.
Pod Vinicemi 931/2, 301 00 Plzeň
www.beryko.cz

Tento obsah sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Stiahnite si najnovšiu verziu z: <https://www.dji.com/air-3s/downloads>



DJI je ochrannou známkou spoločnosti DJI.

Copyright © 2024 DJI Všetky práva vyhradené.